Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 50 (8458) | Четверг, 20 февраля 1941 г. | ЦЕНА 10 КОП.

Вчера на XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) началось обсуждение доклада тов. Вознесенского о хозяйственных итогах 1940 года и плане развития народного хозяйства СССР на 1941 год.

На утреннем заседании в прениях выступили товарищи Попов, Бойцов, Тевосян, Протопопов, Вахрушев, Фонин, Митраков, Сердюк, Колонтырская.

На вечернем заседании выступили товарищи Ефремов, Богатырев, Черноусов, Михайлов, Москатов, Жаворонков, Малышев, Засядько, Чарквиани, Шашков.

К НОВОМУ ПОД'ЕМУ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТРАНСПОРТА

Внимание всей большевистской партии, всего советского народа в эти дни приковано к Кремлевскому дворцу, где заседает XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б). Оглашенные с трибуны конференции в докладах тт. Маленкова и Вознесенского данные о неуклонном под'еме социалистической промышленности наполняют сердца советских людей радостью и гордостью. В том факте, что промышленность в минувшем году увеличила выпуск продукции на 11 процентов, что с каждым годом растет наша хозяйственная и оборонная мощь, советские люди видят плоды мудрого руководства партии Ленина—Сталина, ведущей нашу страну к полному торжеству коммунизма.

Велики и бесспорны наши успехи. Но они могли быть еще более значительными, если бы этому не препятствовали серьезные недостатки в работе наркоматов и парторганизаций в области промышленности и транспорта. Со свойственной большевикам прямотой и последовательностью XVIII конференция ВКП(б) вскрыла эти недостатки и наметила пути к их искоренению.

Опубликованная вчера в газетах резолюция XVIII конференции ВКП(б) по докладу тов. Маленкова «О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта» является документом огромного политического значения, в котором получили яркое воплощение большевистские, сталинские принципы руководства хозяйством. В борьбе за индустриализацию страны, за осуществление сталинских пятилеток большевистская партия накопила огромный опыт руководства промышленностью. Исходя из этого опыта, XVIII конференция ВКП(б) в своей резолюции по докладу тов. Маленкова ставит перед всеми парторганизациями конкретные хозяйственно-политические задачи, осуществление которых приведет социалистическую промышленность и транспорт к новым успехам и победам.

Требование, сформулированное в резолюции XVIII конференции партии,— «решительно **повернуть внимание парторганизаций в сторону максимальной заботы о нуждах и интересах промышленности и транспорта**» должно в самое ближайшее время благотворно сказаться на работе всех отраслей промышленности и транспорта, всех предприятий и железных дорог, пароходств и портов. Чтобы усилить помощь местных парторганизаций наркоматам, предприятиям промышленности и транспорта, XVIII конференция ВКП(б) утвердила и соответствующие организационные меры: отныне в городах, областях, краях и республиках с развитой промышленностью будет не один, а несколько секретарей горкомов, обкомов, крайкомов и ЦК компартий союзных республик по основным отраслям промышленности, а там, где это нужно, будут также секретари по железнодорожному и водному транспорту. Эта мера даст возможность местным парторганизациям хорошо знать, что делается на каждом предприятии, усилить личную связь с работниками предприятий и соответствующими наркоматами, помогать им в выполнении планов и решений партии по промышленности и транспорту, систематически проверять исполнение этих решений, вскрывать и устранять недостатки в работе. Столь же благотворно скажется на работе транспорта решение конференции о подотчетности политотделов железнодорожного и водного транспорта обкомам, горкомам партии.

На основе исторических указаний товарища Сталина большевистская партия вела и ведет решительную борьбу с канцелярско-бюрократическими методами руководства предприятиями, учит наши кадры не полагаться на чудодейственную силу приказов и распоряжений, а систематически проверять их фактическое исполнение. XVIII конференция ВКП(б) вновь приковывает внимание всей партии к необходимости образцово наладить проверку исполнения — эту основу основ большевистского руководства любым делом.

Резолюция XVIII конференции ВКП(б) по докладу тов. Маленкова ставит перед партийными организациями важнейшие задачи, решение которых поможет нам добиться планомерной, культурной, высокоорганизованной работы. Хозяйственные и партийные руководители обязаны образцово наладить учет оборудования, всякого рода имущества и материалов, покончить с такими постыдными явлениями, когда ценнейшие станки, инструмент, сырье валяются где попало, приходят в негодность, когда сложное оборудование используется не по назначению или с неполной нагрузкой, а сырье, топливо, электроэнергия расходуются расточительно. Задача состоит в том, чтобы повсеместно правильно использовать внутренние ресурсы предприятий, чтобы воспитать у каждого работника государственный подход к сохранению и использованию материальных ценностей.

Культурная работа немыслима без поддержания на производстве чистоты и элементарного порядка. Грязь в цехах, захламленность заводских дворов наносят промышленности большой ущерб. Вот почему XVIII конференция ВКП(б) в резолюции по докладу тов. Маленкова потребовала от парторганизаций, чтобы они безотлагательно обеспечили чистоту и порядок на предприятиях и железных дорогах.

Интересы социалистического государства требуют, чтобы наши предприятия работали планово, наладив равномерный выпуск продукции и правильное использование производственных мощностей. Надо, чтобы производственная программа выполнялась изо дня в день по заранее разработанному графику. Мало выполнить план в среднем по той или иной отрасли промышленности — надо программу по всем показателям выполнять на каждом предприятии, в каждом цехе, в каждой смене, в каждой бригаде, на каждом станке.

Огромный вред производству наносят нарушения технологической дисциплины. Они вызывают брак и простои, лихорадят производство, срывают выполнение планов. Задача всех парторганизаций — добиться строжайшей дисциплины в технологическом процессе, точного соблюдения установленных стандартов, комплектности и высокого качества продукции.

Пренебрежительное отношение к новой технике, застой и консерватизм чужды духу большевизма. Консервативное отношение к новой технике, которое обрекает предприятие на отсталость и прозябание, XVIII конференция ВКП(б) квалифицировала как хвостистское, в корне оппортунистическое.

Борьба за освоение новой техники должна сочетаться с систематической энергичной работой по снижению себестоимости выпускаемой продукции. Наша промышленность, развивающаяся по законам социалистического воспроизводства, располагает огромными источниками накопления. Нельзя терпеть беззаботного отношения части хозяйственников к экономическим показателям работы. Чтобы правильно руководить предприятиями, надо знать фактические расходы на единицу изделия, добиваясь всемерного сокращения этих расходов.

В резолюции XVIII конференции ВКП(б) по докладу тов. Маленкова содержатся исключительной важности указания о правильном построении заработной платы с тем, чтобы последовательно проводился принцип материального поощрения тех, кто хорошо работает, об укреплении единоначалия и технического руководства на предприятиях, о повышении роли мастера как «непосредственного организатора производства», о всемерном развитии стахановского движения.

Изучение и правильный подбор руководящих хозяйственных и инженерно-технических работников промышленных предприятий и железных дорог — важнейшая задача парторганизаций, поставленная перед ними XVIII конференцией ВКП(б). **«Болтунов, людей неспособных на живое дело, необходимо освобождать и ставить на меньшую работу, безотносительно к тому, являются ли они партийными или беспартийными»**, — говорится в резолюции. В то же время конференция требует смело выдвигать на руководящие должности на заводах, фабриках, железных дорогах способных и инициативных работников, хороших организаторов, знатоков своего дела как из числа партийных, так и непартийных большевиков.

Сила большевистского руководства всегда состояла в том, что большевики не отгораживались от масс, чутко и вдумчиво относились к опыту низовых работников. Требование XVIII конференции ВКП(б) о том, чтобы восстановить значение производственно-хозяйственных активов на предприятиях и в наркоматах, даст возможность руководителям лучше использовать знания и опыт низовых работников, облегчит борьбу с недостатками на производстве.

Победа социализма в нашей стране создала промышленности и транспорту такие благоприятные условия для непрерывного роста, каких никогда не знала история человечества. Свободная от болезней капитализма, наша промышленность непрерывно и планомерно развивается. У нее есть все необходимое для того, чтобы еще стремительнее двигаться вперед по пути технического прогресса, повышая производительность труда, качество продукции, обеспечивая систематический рост социалистических накоплений, необходимых для укрепления мощи государства и благосостояния народа.

Современная международная обстановка требует дальнейшего укрепления самостоятельности и независимости народного хозяйства СССР от капиталистического окружения. Это значит, что мы должны всемерно развивать все отрасли народного хозяйства, в особенности производство средств производства. В своем докладе на XVIII конференции ВКП(б) тов. Вознесенский сообщил основные данные народнохозяйственного плана СССР на 1941 год, принятого ЦК ВКП(б) и СНК СССР. Намеченный рост промышленной продукции на 17—18 проц. против уровня 1940 года достаточно ярко характеризует поистине величественные масштабы работы, которую нам предстоит выполнить в этом году. Чтобы успешно справиться с этой задачей, надо максимально использовать наши внутренние резервы, неустанно овладевать новой техникой, передовыми методами работы.

Резолюция XVIII конференции ВКП(б) «О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта» дает нашим кадрам четкую и ясную программу работ, создает все предпосылки для успешного выполнения плана 1941 года и дальнейшего развития всех отраслей социалистического производства. Указания XVIII конференции ВКП(б) должны быть глубоко усвоены каждым большевиком — партийным и непартийным. Со всей энергией и настойчивостью, с большевистской непримиримостью к недостаткам, мешающим нам двигаться вперед, надо повсеместно приступить к реализации этих указаний с тем, чтобы результаты сказались в самое ближайшее время.

Советский народ питает безграничное доверие к партии Ленина — Сталина, ко всем ее мероприятиям, зная, что они направлены ко благу народа.

Тесно сплоченный вокруг большевистской партии, вокруг товарища Сталина, наш народ покажет новые чудеса трудового героизма в борьбе за выполнение плана 1941 года—года новых побед социализма!

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

Дневник утреннего заседания 19 февраля

На утреннем заседании 19 февраля началось обсуждение доклада тов. Н. А. Вознесенского — «Хозяйственные итоги 1940 года и план развития народного хозяйства СССР на 1941 год». Председательствующий тов. **Н. С. Хрущев** предоставляет слово секретарю Московского городского комитета ВКП(б) тов. **Г. М. Попову.**

— Последние три года, — начинает свою речь тов. Попов, — промышленность Москвы ежегодно выполняла план по выпуску валовой продукции. Все же мы не добились выполнения плана каждой отраслью промышленности и всеми предприятиями столицы. Одной из главных причин этого является штурмовщина, отсутствие четкости, слаженности работы по графику и равномерного выпуска продукции.

Тов. Попов отмечает в своей речи, что московские заводы им. Фрунзе, им. Авиахима, ГПЗ им. Кагановича, Трехгорная мануфактура и др. работают равномерно и по графику. Переход на твердый график даст возможность ликвидировать огромные потери из-за повторяющихся из месяца в месяц простоев рабочей силы и оборудования. Необходимо резко улучшить планирование на предприятиях и в наркоматах, точно определить размеры незавершенного производства и переходящих запасов материалов и деталей, обеспечить четкую работу вспомогательных цехов и т. д.

Касаясь недостатков в организации кооперирования предприятий, тов. Попов подвергает критике работу наркоматов общего машиностроения, химической промышленности и электропромышленности.

Секретарь Калининского обкома ВКП(б) тов. **И. П. Бойцов** рассказывает о росте сельского хозяйства и промышленности области в 1940 году. Затем он переходит к недостаткам в работе текстильной промышленности. Производственная культура находится еще на довольно низком уровне, на фабриках грязно, не используются многочисленные резервы, руководители не научились еще ценить фактор времени.

Следующим получает слово народный комиссар черной металлургии тов. **И. Т. Тевосян.**

В первом квартале этого года черная металлургия работает на более высоком уровне, чем в четвертом квартале минувшего года, перевыполняет план по стали, прокату и железной руде. Мероприятия партии и правительства, повседневная помощь Центрального Комитета и лично товарища Сталина и товарища Молотова позволили обеспечить предприятия рабочей силой, закрепить кадры, создать стимул материальной заинтересованности работников черной металлургии и в особенности инженеров, техников и рабочих ведущих профессий. Большую роль сыграло широко развернувшееся соревнование металлургических цехов, движение, поднятое Алексеем Семиволосом в Криворожском бассейне, в рудной и нерудной промышленности.

Отмечая успехи металлургических заводов, тов. Тевосян приводит данные, показывающие, какие громадные резервы таит черная металлургия и как можно расширить производство чугуна, стали и проката за счет упорядочения технологии и соблюдения строжайшей дисциплины в технологическом процессе.

Товарищ Сталин поставил перед металлургами задачу: добиться, чтобы выплавка стали опережала выплавку чугуна. Мы сделаем все,— говорит тов. Тевосян,— чтобы дать больше стали, а следовательно, и больше проката. Это в значительной мере зависит от увеличения процента лома в составе мартеновской шихты. Если увеличить долю лома в мартеновской шихте на 50 проц.,—это даст прирост производства стали до полмиллиона тонн в год. Лома в стране много, а собираем мы его еще плохо.

Далее тов. Тевосян излагает задачи металлургов в области внедрения новой техники, улучшения технических показателей, выполнения планов капитального строительства и создания новых металлургических баз.

— В 1941 году,— говорит он в заключение,— на работников черной металлургии возложена задача — дать значительный прирост чугуна, стали и проката. Выполнить эту задачу металлурги могут только упорной большевистской работой по ликвидации недостатков, указанных в докладе тов. Маленкова.

Секретарь ЦК КП(б) Таджикистана тов. **Д. З. Протопопов** привел в своем выступлении яркие цифры и факты, свидетельствующие о бурном расцвете экономики и культуры таджикского народа. В республике созданы новые отрасли промышленности—угольная, нефтяная, золотодобывающая, висмутовая, выращиваются замечательные высококачественные сорта хлопка. В 1940 году промышленной продукции выпущено в 363 раза больше, чем в 1917 году!

Успешно ликвидируется бездорожье, огромный размах приняло народное движение за воду. В 1940 году построены таджикская часть Большого Ферганского канала имени Сталина и другие ирригационные сооружения. Десятки тысяч колхозников с энтузиазмом участвуют в этих подлинно всенародных стройках.

Тов. Протопопов отмечает недостаточное внимание некоторых союзных и союзно-республиканских наркоматов к предприятиям Таджикской ССР. В первую очередь это относится к наркоматам промышленности строительных материалов, текстильной, угольной и нефтяной промышленности.

Следующим выступает народный комиссар угольной промышленности СССР тов. **В. В. Вахрушев.** Он сообщает, что за два года, истекшие после XVIII с'езда ВКП(б), угольная промышленность добилась серьезных успехов в осуществлении задачи, поставленной с'ездом, — довести добычу угля до уровня, обеспечивающего не только покрытие текущих потребностей страны, но и создание хозяйственных запасов и государственных резервов.

Эти успехи достигнуты благодаря исключительному вниманию, которое партия, правительство и лично товарищ Сталин уделяют угольной промышленности.

В 1941 году угольная промышленность должна увеличить добычу угля на 15 процентов, поднять производительность труда на 9,6 процента. Это—серьезные и ответственные задачи. Чтобы справиться с ними, угольщикам придется немало поработать. Нужно коренным образом улучшить эксплоатацию шахт и в первую очередь повсеместно установить правильный режим работы лав. Творческая мысль наших конструкторов и инициатива предприятий угольной промышленности должны быть направлены на механизацию навалки угля и подготовительных работ. Необходимо шире развернуть геологоразведочные работы и жилищное строительство, усилить энергетическую базу угольной промышленности.

В своем выступлении секретарь ЦК КП(б) Туркменистана тов. **М. М. Фонин** отмечает, что туркменский народ до Великой Октябрьской социалистической революции не имел своей промышленности. 95 процентов всей промышленной продукции республики дают предприятия, построенные за годы советской власти.

В 1940 году Туркменская ССР добилась новых значительных успехов в промышленности и сельском хозяйстве. Большие и ответственные задачи стоят перед народным хозяйством республики в 1941 году. Союзные наркоматы нефтяной, угольной и химической промышленности должны быстрее, оперативнее решать вопросы, связанные с развитием промышленности республики.

Председатель исполкома Свердловского областного Совета депутатов трудящихся тов. **И. Л. Митраков** рассказывает конференции об успехах, достигнутых промышленностью Свердловской области за два года, истекшие после XVIII с'езда партии. Увеличилась выплавка чугуна, стали, меди. Однако в работе промышленности Свердловской области все еще много недостатков. Не все заводы выполнили план прошлого года. Партийные организации не обеспечили выполнения постановления Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) о развитии добычи угля на Урале.

Тов. Митраков ставит вопрос об организованном снабжении всех отраслей местной промышленности тем оборудованием, которое не нужно союзной промышленности.

Секретарь Киевского обкома КП(б)У тов. **З. Т. Сердюк** посвящает свое выступление главным образом вопросам сельского хозяйства. За последние два года колхозы Киевской области добились повышения урожайности зерновых почти на 3 центнера. Улучшилось состояние колхозного животноводства. Увеличились доходы колхозников. В настоящее время все колхозы Киевской области имеют по три животноводческих фермы.

Последним на утреннем заседании было выступление тов. **Е. С. Колонтырской** — начальника Главного управления хлопчатобумажной промышленности Ленинградской области.

Тов. Колонтырская вскрывает ряд недостатков в работе Наркомата текстильной промышленности. До сих пор не урегулированы отношения между наркоматом и главками. Если главки нужны, надо чтобы они работали поближе к производству, а не сидели бы в Москве, в то время как промышленность где-то в другом месте. В таких условиях главки только дублируют наркомат, пересылая его приказы, и то с большими опозданиями.

Тов. Колонтырская резко критикует работу Наркомхимпрома за невнимание к производству красителей, а также Наркомат общего машиностроения за недостатки в производстве текстильных машин.

Дневник вечернего заседания 19 февраля

На вечернем заседании конференции 19 февраля, открывшемся под председательством тов. **Н. С. Хрущева,** продолжались прения по докладу тов. **Н. А. Вознесенского** «Хозяйственные итоги 1940 года и план развития народного хозяйства СССР на 1941 год».

Народный комиссар тяжелого машиностроения СССР тов. **А. И. Ефремов** в своем выступлении сообщил, что промышленность наркомата значительно увеличила выпуск продукции и дала стране немало первоклассных машин, отвечающих современному техническому уровню. Такие заводы, как орденоносный имени Кирова, Новокраматорский, Старокраматорский и Уралмашзавод, добились серьезных успехов в деле вооружения нашей промышленности машинами и новейшим оборудованием. Однако ряд отраслей тяжелого машиностроения все еще работает неудовлетворительно.

Оратор признает, что в практике работы наркомата имеют место факты бюрократического подхода к предприятиям, руководство которыми осуществляется часто формально, путем бумажной переписки. На ряде предприятий тяжелого машиностроения новая техника внедряется крайне слабо. В самом наркомате и на заводах не привит еще вкус к решению технических вопросов. Технические советы занимаются больше канцелярщиной, чем разрешением актуальных технических проблем.

Партия и правительство, говорит тов. Ефремов, поставили большие задачи в области производства металлургического оборудования, станкостроения, вагоностроения и т. д. Эти задачи наркомат сможет выполнить только при условии коренной перестройки своей работы, с помощью местных партийных организаций. Тов. Ефремов отмечает крепкую помощь, которую оказывают предприятиям тяжелого машиностроения Московская, Ленинградская и Горьковская партийные организации.

Слово получает народный комиссар электропромышленности СССР тов. **В. В. Богатырев,** который признает, что наркомат не сумел преодолеть крупнейшие недостатки в работе электропромышленности. На предприятиях, подчиненных наркомату, плохо соблюдается технологическая дисциплина; все еще низка производительность труда; имеет место техническое отставание электропромышленности от возросших требований народного хозяйства.

Тов. Богатырев подробно останавливается на узловых вопросах плана электропромышленности на 1941 год и заверяет конференцию, что работники электропромышленности сделают все необходимое для того, чтобы в 1941 году достойно разрешить поставленные перед ними задачи.

На трибуне секретарь Московского областного комитета ВКП(б) тов. **Б. Н. Черноусов.** Развитие московской промышленности, говорит он, пред'являет большие требования на электроэнергию. Эти требования будут все возрастать. Между тем Наркомат электростанций не уделяет должного внимания энергетической системе Москвы.

Московская партийная организация, заявляет в заключение тов. Черноусов, сделает все для того, чтобы промышленность Москвы и Московской области работала равномерно, выполняла и перевыполняла государственные планы.

Задачам комсомола в борьбе за выполнение народнохозяйственного плана 1941 г. было посвящено выступление секретаря ЦК ВЛКСМ тов. **Н. А. Михайлова.** Комсомол — большая сила в социалистической промышленности: 1.681 тыс. комсомольцев работают на наших заводах, фабриках и на железнодорожном транспорте, свыше 400 тыс. молодых рабочих комсомол направил за последние два года на важнейшие новостройки страны.

Многие комсомольские организации еще стоят в стороне от работы предприятия, шахты, железной дороги. Главная задача — добиться, чтобы каждый комсомолец на деле показывал пример стахановской работы, социалистической трудовой дисциплины, бережного отношения к народному добру. Замечательную инициативу проявили комсомольцы Сталинградского тракторного завода, поднявшие движение за экономию, против расточительства. Наша обязанность, — говорит тов. Михайлов, — подхватить эту идущую снизу инициативу, обобщить опыт борьбы комсомольцев за экономию, сделать его достоянием широких масс.

Необходимо решительно усилить внимание массовому техническому обучению рабочих. Московские и ленинградские комсомольцы поставили перед собой задачу: добиться, чтобы каждый комсомолец-рабочий в течение года повысил квалификацию на разряд. Это—нужное и важное дело, заслуживающее всяческой поддержки.

— Создание государственных трудовых резервов,—говорит в своем выступлении начальник Главного управления трудовых резервов при СНК СССР тов. **П. Г. Москатов,** — решает одну из важнейших задач нашего строительства—непрерывное пополнение рядов рабочего класса. Уже в июне этого года промышленность и транспорт получат значительное пополнение квалифицированной рабочей силой. Партией и правительством намечен ряд дополнительных мероприятий по подготовке рабочей силы для лесной промышленности и промышленности строительных материалов, для нового железнодорожного строительства.

Новые методы массового производственного обучения, указанные товарищем Сталиным, целиком себя оправдали. Об этом свидетельствуют итоги первых месяцев учебы в школах фабрично-заводского обучения. В угольной промышленности, например, учащиеся школ фабрично-заводского обучения ведут работу непосредственно в забое и уже выдали на-гора свыше 60 тыс. тонн угля.

Тов. Москатов отмечает ряд существенных недостатков в работе школ фабрично-заводского обучения. Основная задача сейчас — наладить правильное, методически продуманное производственное обучение, полностью и бережно использовать оборудование, инструменты, сырье и материалы, всемерно поднять роль мастеров, вооружить их знанием новой техники, новых приемов и методов работы.

Секретарь Тульского областного комитета ВКП(б) тов. **В. Г. Жаворонков** показывает на примере предприятий Тульской области и Подмосковного угольного бассейна, как велики производственные резервы нашей промышленности и как слабо они подчас используются. Сплошь и рядом директор завода настойчиво просит новое оборудование, в то время как имеющееся используется совершенно недостаточно.

Тов. Жаворонков подробно освещает положение в Подмосковном угольном бассейне. Главная задача подмосковных угольщиков—правильно организовать работу на всех шахтах, внедрить график цикличной работы, перевести лавы на две смены, полностью использовать все врубовые машины, шире распространить передовые стахановские методы труда, всемерно ускорить новое шахтное строительство.

Слово получает заместитель председателя Совнаркома СССР и народный комиссар среднего машиностроения тов. **В. А. Малышев.** Большую часть своей речи он посвящает вопросам увеличения производительности труда в машиностроительной промышленности.

По четырем машиностроительным наркоматам производительность труда в сравнении с 1938 годом увеличилась на 30 проц. Однако многие отрасли машиностроения отстают от потребностей народного хозяйства и не добились еще достаточно высокой производительности труда. Причиной этого отставания являются крупные недостатки в работе некоторых руководителей наркоматов, которые не изучают по-настоящему предприятий, не проверяют выполнения своих собственных распоряжений и приказов, пренебрегают вопросами техники. Тов. Малышев подчеркивает, что прирост продукции на машиностроительных заводах в 1941 году должен быть достигнут в основном за счет повышения производительности труда.

Наше машиностроение по выработке на одного рабочего все еще отстает от передовых по технике капиталистических стран. Многие директора машиностроительных предприятий все еще продолжают цепляться за раздутые штаты служащих и вспомогательных рабочих, и эти категории работающих «с'едают» результаты работы передовых рабочих.

До сих пор наибольшее распространение имеют у нас опытно-статистические нормы, которые по существу узаконяют техническую отсталость, тормозят повышение производительности, приводят к уравниловке. Надо серьезно взяться за внедрение технических норм.

Тов. Малышев касается далее вопросов полного использования сложного оборудования и освоения новой передовой техники. Он предлагает запретить выпуск устарелых типов машин и перенести центр тяжести научно-исследовательской работы в заводские лаборатории.

Следующим выступает начальник комбината «Сталинуголь» тов. **А. Ф. Засядько.** Он также уделяет много внимания вопросам производительности труда. Механизация шахт растет из года в год, но навалка, уборка породы на подготовительных работах, управление кровлей попрежнему производятся вручную. Это не позволяет организовать ритмичную работу и полностью загрузить механизмы.

Как сообщает тов. Засядько, управленческие аппараты и штаты вспомогательных рабочих в угольной промышленности непомерно растут, в результате—на каждого добывающего уголь приходится все больше обслуживающих работников. Тов. Засядько говорит о необходимости ввести твердый технологический режим работы лав и поднимает вопрос об использовании шлака в качестве сырья для бетонитового крепления подземных выработок.

Секретарь ЦК КП(б) Грузии тов. **К. Н. Чарквиани** дает картину индустриального роста Грузинской ССР. Он подробно останавливается на работе угольной и марганцевой промышленности и электростанций и переходит затем к дальнейшим задачам развития народного хозяйства республики.

Пуск новых предприятий, которые строятся сейчас в республике, потребует дополнительной электроэнергии. В связи с этим вопросы электростроительства в Грузинской ССР приобретают особое значение.

Не менее ответственны задачи в области сельского хозяйства республики. Партия и правительство дали большевикам Грузии задание довести к концу 1944 года площадь цитрусовых насаждений до 40 тыс. гектаров, площадь под чайными плантациями — до 60 тыс. гектаров и под виноградниками — до 80 тыс. гектаров. Запланировано значительное увеличение площадей под плодовыми насаждениями.

В заключение тов. Чарквиани заверяет делегатов конференции, Центральный Комитет ВКП(б) и товарища Сталина, что большевики Грузии приложат все силы для осуществления решений XVIII конференции ВКП(б) и выполнения народнохозяйственного плана 1941 года.

Последним на вечернем заседании конференции выступил нарком речного флота СССР тов. **З. А. Шашков.** В истекшем году, сказал тов. Шашков, лучше других работали те пароходства, руководители и политотделы которых сумели опереться на поддержку областных комитетов партии.

Важнейшим звеном деятельности речного транспорта является работа портов и пристаней, организация погрузочно-разгрузочных работ. Между тем некоторые наркоматы не проявляют должного отношения к погрузке и разгрузке и допускают простои барж. Тов. Шашков ставит вопрос о необходимости наряду с мобилизацией внутренних резервов значительно пополнить речной флот.

На этом вечернее заседание конференции 19 февраля заканчивается. Следующее заседание — 20 февраля в 11 часов дня.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

ПРЕНИЯ ПО ДОКЛАДУ т. МАЛЕНКОВА О ЗАДАЧАХ ПАРТИЙНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ В ОБЛАСТИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТРАНСПОРТА

РЕЧЬ т. ЗАЛЬЦМАНА

(Ленинград).

За последние годы Кировский завод из месяца в месяц выполняет программу и выполнил также целый ряд особо важных заданий партии и правительства. Что способствовало нам, особенно последние 2 года, справиться со всеми заданиями, которые поставлены перед нами партией и правительством?

Важнейшим условием для нас явилось постоянство основных кадров нашего завода и особенно командных кадров. Завод наш располагает начальниками цехов, мастерами, которые руководят своими участками работы в течение трех—четырех лет. Постоянная забота парторганизации нашего завода и хозяйственного руководства о воспитании этих кадров в процессе борьбы за выполнение всех задач, которые поставлены перед заводом, повседневная проверка и помощь в их работе создали условия, дающие нам право заявить, что наш завод располагает командным составом, который обладает необходимыми деловыми и политическими качествами.

За 1940 г. нам пришлось снять только двух начальников цехов. В приказах по заводу за весь прошлый год было только 3—4 взыскания. Снять—легче всего, а воспитать постоянные кадры в борьбе за выполнение сложнейшего задания—это более тяжелое дело, но зато единственно верное, если завод или цех хочет не только выполнить сегодняшнее задание, но и мобилизовать свои силы на выполнение еще более сложных заданий.

И вот это дело—дело воспитания, сохранения кадров на всех участках завода, обеспечения их роста—было и остается важнейшей и первейшей обязанностью партийной организации и хозяйственного руководства.

Кировский завод представляет собой большой сложный машиностроительный и металлургический комбинат. Для жизни его механических цехов особенно важной является ритмичная, бесперебойная подача заготовок. За последнее время мы добились того, что начальники цехов, их заместители не только выполняют месячную программу, но и лично заботятся о том, чтобы на том или ином участке завода не было перебоев по их вине.

Развитие этой инициативы и ответственности дало и дает заводу положительный результат во всех звеньях его работы. Завод за последние полтора—два года освоил в короткий срок и выпускает много образцов новейшей техники. Это стало возможным потому, что на каждом участке начальник цеха, бригадир, мастер, не ожидая какой-то директивы, самостоятельно преодолевают все трудности, которые встречаются на их пути.

Это дало нам возможность ликвидировать на заводе всякие так называемые «местнические» тенденции и создать дружный, деловой боевой коллектив, для которого дороги интересы всего завода в целом. Я бы мог привести сотни фактов, когда только благодаря ликвидации этих «местнических» тенденций и наличию дружного коллектива мы справлялись с важнейшими заданиями партии и правительства. Цех не терпит сейчас, когда тот или иной участок отстает. Если он отстает, то дружным усилием всего коллектива цеха этот участок в короткое время подтягивается в ряд со всеми другими участками.

Начальники цехов, мастера, бригадиры в большинстве своем уже сейчас понимают ответственность не только за месячный план, но и за суточное и сменное задание. Однако срывы имеют место, и являются они очень часто результатом массы мелочей, зависящих от многих работников завода, участвующих в процессе производства.

Механик во-время не отремонтировал станок—задержка. Инструментальщик не обеспечил инструментами — задержка. Не в порядке чертежи, технологические карты — задержка. Планировщик не проследил за своевременной подачей деталей из одного отдела в другой — задержка.

Есть факты, говорящие о том, что многие работники завода считают, что Указ правительства о дисциплине относится только к своевременному приходу и уходу с работы, и в течение дня нарушают элементарную дисциплину труда, обычные свои обязанности. Создать условия, при которых был бы виден труд каждого работника завода — рабочего, мастера, инженера, тракториста, планировщика — и чтобы этот труд был соответствующе оценен и повседневно проверялся, — это наша важнейшая задача. Решение этой задачи обеспечит то, о чем говорил тов. Маленков в своем докладе, — выполнение плана ежедневно в каждом цехе, в каждой бригаде, на каждом станке, в каждой смене, выполнение плана не только по количественным, но и по качественным показателям.

У нас на заводе отсутствует ежедневная ритмичность сдачи продукции. В тех местах, где удалось ее наладить, мы видим, что это дает возможность повысить культуру производства во всех областях. Только один этот фактор может дать возможность увеличить на любом предприятии выпуск продукции минимум на 25% при меньшем количестве рабочих. И если еще навести на предприятии чистоту и порядок, результаты будут еще более значительны.

Что такое культура на производстве? Один из наших цехов, который за последнюю пару лет культурно организовал свое производство (в этом цехе технологическая документация, чертежное хозяйство, рабочее место и т. д. были как следует организованы), систематически, ритмично выполнял свой план. А когда перед цехом была поставлена задача — освоить новое производство, то оно было подготовлено и поставлено на серийный выпуск в течение четырех месяцев. Начиная с первой машины, все последующие сотни машин ни со стороны ОТК, ни со стороны других представителей не были забракованы и не имели задержки, а наоборот, получили высокую оценку.

Есть ли это во всех цехах? К сожалению, нет. Мы еще во многих цехах работаем на базе чертежей с десятками и сотнями изменений, на базе отсталой техники, неотработанной технологии, затрачивая десятки и сотни часов, вместо того, чтобы внедрить приспособления, которые бы позволили эти сотни часов заменить десятками минут. Мы еще сегодня во многих случаях работаем на базе литья и поковок, требующих тысяч и десятков тысяч часов станочного времени вместо применения передовых технологических процессов производства: литье под давлением, штамповка, чеканка, протяжка, сварка и целый ряд других передовых технологических методов. У нас на предприятии также имеют место нарушения технологической дисциплины.

Остановлюсь на вопросах новой техники.

Что способствовало заводу добиться результатов в создании и внедрении новой техники?

Первое. Четкость заданий, поставленных перед нами партией и правительством, и строгий контроль.

Второе. Особое внимание, которое мы уделяли работе конструкторского бюро, и быстрая реализация проектов.

Третье. Деловое содружество в работе конструкторов и производственников.



Четвертое. Учет производственного опыта в процессе самого конструирования.

Пятое. Непосредственное участие в конструировании металлургов, литейщиков, кузнецов, технологов и инструментальщиков.

Для того, чтобы на заводе любили новую технику, надо, чтобы в первую голову любили ее и занимались ею руководители заводов. У нас на заводе не только главный конструктор, но и каждый из талантливых конструкторов, создающих новую машину или отдельные детали, узлы, агрегаты, получает помощь, поддержку в ходе конструирования и реализации его идеи. Таких конструкторов, как товарищи Котин, Духов, Ермолаев, Сычев, Шубенко и Курин, знает и любит весь завод, их знает и любит местная партийная организация, они получали всемерную поддержку. Это — смелый народ, дерзающий и завоевывающий новые высоты техники, преодолевающий иногда тернистый путь, часто преграждаемый карьеристами и бездельниками.

Конструктор живет жизнью цеха, где конструируется его машина, а производственники живут мыслью конструктора в процессе создания машины. Ведь факт, что если одно от другого оторвать, то внедрение новой техники займет продолжительный период, иногда и годы, что также имело место на нашем заводе. Мы сейчас признаем единственным путем внедрения новой техники путь скоростного конструирования и производства. Если в 1939 г. это было характерно только для одного вида производства, то в 1940 г. мы распространили скоростное конструирование на все области производства.

Чтобы двигать вперед новую технику во всех областях нашей промышленности, надо базироваться на ведущих заводах, располагающих крепкими конструкторскими силами и производственными мощностями. Именно этим заводам нужно придавать конструкторские и производственные силы различных проектных организаций, существующих самостоятельно, нередко тратящих сотни миллионов руб., во многих случаях пишущих диссертации на всякие отвлеченные, нежизненные темы и ведущих паразитический образ жизни за счет государства.

Правильно сказал в своем докладе тов. Маленков, что технические советы наркоматов не занимаются новой техникой. Больше того, в крупнейших наркоматах не только технические советы, но и руководители наркоматов не занимаются новой техникой. Для того, чтобы наркомат занимался новой техникой, необходимо, чтобы в первую голову сам нарком и его заместители полюбили и поняли эту технику. Если эту область и впредь оставить только за техническими советами, то движения вперед, по-моему, не будет.

Необходимо поддержать и всемерно развить инициативу заводов в создании новой техники.

Инициатива заводов должна быть поддержана не только морально, но и материально. Нужно, чтобы директор завода, конструктор могли тратить определенные средства на создание новой техники и держать ответ перед правительством за результаты своей работы.

Народные комиссары и директора заводов должны отвечать перед государством не только за выполнение плана, но и за то, чтобы производимые машины были вполне современными, отвечали бы требованиям передовой социалистической техники.

В этом вопросе, как и во всех других, нам следует брать пример с товарища Сталина. Почему у товарища Сталина хватает времени на то, чтобы вникать в детали конструкций новых машин? А почему этого времени нехватает у наших хозяйственных руководителей, наркомов и директоров?

Пару слов о правах директоров. В докладе тов. Маленкова сказано о необходимости решительного укрепления единоначалия на предприятиях, о необходимости добиться того, чтобы директор предприятия стал на деле полновластным руководителем. Мне думается, что следовало бы сказать о необходимости решительного укрепления единоначалия и прав директоров на предприятиях. Я подчеркиваю слово **прав**. За последние годы, вместе с ростом заводов и командных кадров, серьезно уточнена ответственность директоров заводов не только за работу предприятия в целом, но и за работу каждого звена завода в отдельности. Это абсолютно правильно, так как сама жизнь, ход социалистического строительства требуют этого, и мы, директора заводов, повседневно ощущаем всю правильность и силу этих мероприятий.

Но права директоров за последние годы не регламентировались и сейчас остаются такими же, какими мы их знали много лет назад. Если мы хотим видеть директора полновластным руководителем предприятия, нужно, чтобы его права были регламентированы законом. Директор завода должен иметь право отчитываться за свою деятельность только по основным важнейшим элементам, характеризующим результаты работы предприятия в целом, каковы: план, стоимость, фонд зарплаты.

Директор должен быть полновластным хозяином и исполнителем закона на предприятии, а работники завода должны знать, что без ведома директора никто никоим образом не может их наказать или привлекать к ответственности.

Подчиненный должен верить своему начальнику. А между тем сегодняшняя практика иногда обрекает наших подчиненных на неверие в силу и права своего начальника.

Права директора должны быть определены и узаконены в зависимости от об'ема и характера предприятия.

Я хочу остановиться на вопросе внедрения межзаводской промышленной кооперации. Нет нужды останавливаться на ее роли и значении в системе нашего хозяйства. Но дело это поставлено у нас неудовлетворительно.

В одной из передовых «Правды» за январь месяц было сказано, что руководители наших заводов предпочитают перевыполнять план по основной продукции, а заказчиков со стороны сажают на мель. Это верно. Наш завод также не может похвастать своевременным исполнением своих обязательств перед другими заводами. Необходимо поэтому ужесточить оценку работы предприятия в части выполнения заказов по кооперации. Поощрительная система для работников заводов должна разрабатываться с учетом выполнения планов по заказам с отнесением заказов внутрипромышленной кооперации к заказам первостепенной важности. Вместе с тем должны быть применены самые суровые меры воздействия к тем наркоматам и предприятиям, которые, располагая достаточными силами, пытаются как можно больше разместить своих заказов на других предприятиях и тем самым обеспечить себе «спокойную жизнь», возможность переложить свою бездеятельность на всякие смежные заводы.

Опыт работы заводов Ленинграда показал, что если кооперация находилась в сфере влияния Ленинградского городского комитета, то заводы никаких срывов не имели. Городской комитет всегда во-время умел организовать исполнение обязательств заводами города Ленинграда.

Опыт последнего времени по кооперации с заводами других областей показал нам, что, несмотря на все принятые меры, результаты неудовлетворительные. Это значит—надо стремиться к тому, чтобы сколь возможно кооперацию сохранить, я бы сказал, в пределах сферы влияния городских и областных партийных организаций.

Доклад тов. Маленкова во весь рост ставит перед партийными и хозяйственными руководителями задачу наведения большевистского порядка в промышленности. Соответствуют ли на сегодня наши хозяйственные руководители всем тем требованиям, о которых говорил в своем докладе тов. Маленков? К сожалению, нет.

Сумеем ли мы стать на уровень тех задач, которые ставит перед нами партия? Вполне сумеем. Я, как представитель ленинградской промышленности, убежден, что наши заводы будут одними из первых, которые станут на уровень сегодняшних требований партии.

Ленинградские большевики, руководимые славным соратником товарища Сталина Андреем Александровичем Ждановым, отдадут все свои силы и знания на то, чтобы в короткий срок стать на уровень этих требований. Мы хорошо понимаем, что в реализации поставленных перед нами задач громадное значение имеет время, и мы постараемся в короткий период улучшить нашу работу во всех областях.

Товарищ Сталин учит нас, что большевики—люди дела. Ленинградские большевики в ближайшее время новыми делами докажут партии, родному Сталину, что они—достойные члены великой партии Ленина—Сталина. Новыми делами мы докажем свою любовь, свою преданность нашему вождю и учителю товарищу Сталину. **(Аплодисменты).**

Речи печатаются по сокращенной стенограмме.

РЕЧЬ т. БОРКОВА

(Хабаровский край).

Товарищи! Велики успехи социалистической промышленности Советского Союза! С каждым годом невиданными в мире темпами растет и крепнет социалистическая индустрия — основа развития всего народного хозяйства нашей страны.

Миллионы советских людей, гордые сознанием того, что они живут в великую сталинскую эпоху и под водительством партии большевиков, одерживают блистательные победы в деле борьбы за высокую производительность труда, в деле организации труда на новой научной основе, в деле отвоевания у природы ее неисчерпаемых богатств.

Из доклада тов. Маленкова мы слышали о том, что только за 1940 год наша страна добилась 11-процентного прироста промышленной продукции против 1939 года.

На Советском Дальнем Востоке, справедливо называемом сталинской новостройкой, за последние годы также достигнуты некоторые успехи в работе промышленности, транспорта и в развертывании строительства новых промышленных предприятий. Наиболее крупные промышленные предприятия г. Хабаровска выполнили в 1940 г. свои годовые производственные планы. Строительные организации г. Комсомольска освоили в 1940 г. средств на 82 млн. рублей больше, чем в 1939 году.

Особенно заметно улучшилась работа промышленности, транспорта и строительных организаций во втором полугодии 1940 г., после опубликования Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня и решений июльского Пленума ЦК нашей партии. Так, например, основные промышленные предприятия г. Хабаровска увеличили во втором полугодии выработку промышленной продукции по сравнению с первым полугодием на 21 млн. рублей. Основные строительные организации г. Комсомольска во втором полугодии 1940 г. освоили средств на 101 млн. рублей больше, чем в первом полугодии.

С хорошими показателями в работе закончили 1940 г. угольная промышленность Сахалина, вся государственная золотая промышленность, Нижне-Амурское и Верхне-Амурское речные пароходства, Дальневосточная и Амурская железные дороги.

Однако мы не можем признать удовлетворительными хозяйственные итоги 1940 г. нашей промышленности.

Рыбная промышленность края в 1940 г. свой производственный план вылова рыбы выполнила на 78%, в том числе по предприятиям Главамуррыбпрома план вылова рыбы выполнен на 82,8% и по Камчатскому тресту—на 74,5%. Годовой план выпуска готовой продукции рыбной промышленностью выполнен всего лишь на 71%.

Лесная промышленность края в целом годовой план вывозки готовой древесины не выполнила. По сравнению с 1939 г. вывезено леса больше на 500 тыс. кубометров. Тем не менее в связи с невыполнением плана лесная промышленность края недодала стране 1.750 тыс. кубометров леса. Из 20 леспромхозов Наркомлеса Союза выполнили годовой план только 6 леспромхозов.

В основе невыполнения лесной промышленностью края своих производственных заданий лежат исключительно плохое использование механизмов и низкая квалификация людей, работающих на механизмах. Достаточно сказать, что ни один механизированный леспромхоз и лесопункт Наркомлеса Союза в 1940 г. не выполнил своего производственного плана.

О плохом использовании лесной промышленностью своих внутренних резервов и технических возможностей свидетельствуют следующие факты. По отдельным лесозаготовительным организациям использование автомашин и тракторов на вывозке леса составляло: по тресту «Хабаровсклес» автомашин — 20%, тракторов — 28%; по «Амурсклесу» автомашин—32%, тракторов — 31%; по «Далькрайлесу» автомашин — 42%. Коэффициент использования работающих машин на вывозке леса исключительно низкий. В одной из лесозаготовительных организаций коэффициент использования автомашин при плане 0,8 составлял 0,7, а по тракторам—всего 0,4. Производительность одной машино-смены составляла 22,1 кубометра вместо 24,1 кубометра по плану; производительность одной тракторо-смены — 42,6 кубометра вместо 121 кубометра по плану.

Точно так же неудовлетворительно используется на лесозаготовках рабочая сила. Так, например, основные гражданские лесозаготовительные организации Хабаровского края, будучи обеспечены в среднем рабочей силой на 87%, используют свою рабочую силу на прямых работах на 64—79%, остальная же рабочая сила используется на различных подсобных работах.

Учитывая острую нужду страны в лесоматериалах, Центральный Комитет партии и правительство оказали предприятиям Наркомлеса величайшую помощь введением на заготовках, на подвозке и вывозке леса платной трудгужповинности. В порядке выполнения постановления ЦК ВКП(б) и Совнаркома СССР партийные и советские организации Хабаровского края за последние 2 декады направили на заготовку и вывозку леса несколько тысяч колхозников и дополнительное количество гужтранспорта. Задание по заготовке, подвозке и вывозке леса, которое нам установлено Центральным Комитетом партии и Совнаркомом Союза, нами безусловно будет выполнено.

Однако необходимо со всей остротой поставить здесь, на Всесоюзной партийной конференции, вопрос о недопустимом отношении со стороны лесозаготовительных организаций к имеющейся в их распоряжении технике. Необходимо заставить лесную промышленность страны создавать свои собственные кадры лесозаготовителей, положив конец недопустимой беспечности, которая сейчас имеет место в работе лесозаготовительных организаций. Работа по-старинке, по сезонам, рывками является самой позорной чертой в деятельности Наркомлеса СССР.

Хочется остановиться еще на двух вопросах, связанных с перспективами дальнейшего развития дальневосточной промышленности. Мы уже говорили о том, что Хабаровский край справедливо называют сталинской новостройкой. Можно сказать без всякого преувеличения, что все отрасли промышленности в Хабаровском крае или были вновь созданы или расширены за годы сталинских пятилеток до таких пределов, что это равносильно новому строительству. Это можно проиллюстрировать тем, что добыча угля и нефти в Хабаровском крае значительно увеличилась, улов же рыбы вырос за последние годы примерно в два раза.

Ежегодно государство вкладывает в строительство дальневосточной промышленности огромные средства. Правда, отпускаемые нам на капитальное строительство средства мы осваиваем не всегда хорошо.

В чем причина плохой работы строительных организаций? Главная причина состоит в том, что на Дальнем Востоке при таком огромном размахе строительства нет соответствующей базы строительной индустрии.

Наша промышленность стройматериалов, во-первых, очень слабо развита, а, во-вторых, действующие предприятия работают неудовлетворительно.

Наркомат строительных материалов Союза не знает Дальнего Востока и, нам кажется, даже не делает самых первых шагов, чтобы создать свою собственную строительную индустрию на Дальнем Востоке. Об этом красноречиво говорит следующий факт: в 1939 г. в Александровске-на-Сахалине по решению Центрального Комитета и правительства было начато строительство кирпичного завода. За 1939 и 1940 гг. на строительной площадке этого завода было освоено 3 млн. руб. Сметная стоимость строительства завода составляет 9 млн. руб. После всех произведенных затрат сейчас, в 1941 г., Наркомат промышленности строительных материалов РСФСР и республиканский Совнарком решили законсервировать строительство завода, очевидно полагая, что легче завозить кирпич на Сахалин.

Последний вопрос — это о нашем транспорте. Хабаровский край богато насыщен реками и морями. Значение развития морского и речного транспорта для народного хозяйства Хабаровского края трудно переоценить. Мы очень много можем сделать для развития судоходства на наших так называемых «малых» реках: Зее, Бурее, Бире и других.

Об'ем перевозок и перевалки грузов по водным путям на Дальнем Востоке возрастает с каждым годом. Нам уже сейчас нужно широким фронтом развернуть подготовительные работы по перевозкам сырья и продукции металлургического завода. Перевозки сельскохозяйственных продуктов с верховьев Амура к основным нашим промышленным центрам мы точно так же можем осуществлять в значительной степени водными путями. Наконец, ни на минуту нельзя забывать того, что наши отдаленные окраины—Камчатка, Сахалин, Колыма, Чукотка — связаны с материком только водным путем. Все это вместе взятое выдвигает перед нами ряд неотложных задач.

Далее в своей речи тов. Борков подробно излагает задачи края в области водного транспорта.

Товарищи! Исключительное внимание и заботу о Советском Дальнем Востоке проявляет наш Центральный Комитет, правительство и лично товарищ Сталин. Хабаровск, Комсомольск, Николаевск-на-Амуре, Александровск-на-Сахалине, Петропавловск-на-Камчатке, Магадан, новые поселки и фактории на Чукотском побережье заново строятся благодаря заботам и помощи нашего любимого вождя и учителя — товарища Сталина.

Товарищи! На Украине в старое время существовала такая народная поговорка: «Хорошо тому сыну строиться, у которого батько близко». Но эта поговорка старая и к нашим советским условиям совсем неподходящая. Мы, дальневосточники, живем, правда, далековато от Москвы, от Центрального Комитета, от правительства, но помощью и вниманием к нам со стороны Центрального Комитета, правительства и лично товарища Сталина мы ничуть не обижены. И это вселяет в нас непоколебимую уверенность в успешном разрешении стоящих перед нами задач по выполнению указаний XVIII партийного с'езда о превращении Дальнего Востока в неприступную твердыню советской власти на берегах Тихого океана и северных морей.

Разрешите, товарищи, заверить Всесоюзную партийную конференцию, наш Ленинско-Сталинский Центральный Комитет и лично товарища Сталина, что хабаровская краевая партийная организация приложит все силы к тому, чтобы на великую заботу о Советском Дальнем Востоке со стороны нашей партии, правительства и лично товарища Сталина ответить боевыми делами на наших новостройках и действующих предприятиях.

Хабаровская краевая партийная организация приложит все силы к тому, чтобы с честью выполнить решения XVIII Всесоюзной партийной конференции и поднять уровень партийного руководства промышленностью, транспортом и строительством. **(Аплодисменты).**

РЕЧЬ т. МАЛАХОВА

(Московская область).

Товарищи! В своем докладе тов. Маленков резко критиковал недостатки в работе партийных организаций промышленности и железнодорожного транспорта. Эта критика в полной мере относится и к коломенской партийной организации. Хотя промышленные предприятия г. Коломны и имеют некоторые успехи в освоении новых локомотивов, турбин и других сложных машин, в работе нашей партийной организации по руководству промышленностью имеются серьезные недостатки. Только в 1940 г. Коломенский ордена Ленина завод им. Куйбышева недодал стране паровозов и другой продукции на 25 млн. руб. Все это явилось результатом того, что на заводе существовала штурмовщина, о которой говорил в своем докладе тов. Маленков.

К концу 1940 г. горком партии совместно с партийной организацией завода развернул большую борьбу за поднятие авангардной роли коммунистов на производстве, за укрепление единоначалия и дисциплины. В результате завод выполнил декабрьский план на 160%, план IV квартала — на 108% и январский план 1941 г. — на 114%.

В январе текущего года мы решили перевести работу завода на график.

Горком партии и партийная организация завода сначала изучили причины, тормозящие равномерную работу цехов, затем обсудили вопрос в городском комитете партии и на собрании заводской партийной организации. Тут же были намечены конкретные мероприятия по устранению недостатков, и когда мы как следует взялись за дело, — результаты немедленно сказались. Турбинно-редукторный цех январский план выполнил на 140%, а паровозный — на 124%. Оба эти цеха и в феврале работают по установленному наркомом графику.

Но это только первые шаги. Мы еще не добились равномерной работы во всех цехах. Для того, чтобы перевести выпуск всей продукции на график, надо, чтобы все участки завода (а также кооперированные, смежные предприятия) работали хорошо, по графику.

Надо решительно изменить отношение к кооперированным заказам. Этот вопрос является очень важным. И мы сами грешны в том, что больше внимания обращали на выпуск машин и меньше всего на выпуск поковок и полуфабрикатов, необходимых для других заводов.

У нас нередко бывает, что один цех задерживает работу другого. Так, например, тепловозный цех не может выполнить программу, если паровозный цех не даст ему в срок узлы. Поэтому и тут партийная организация должна строго следить за выполнением заказов, за всей работой.

Для того, чтобы предприятие работало строго по графику, необходимо поднять трудовую дисциплину, поднять ответственность каждого руководителя за свой участок. У нас много развелось «обещалкиных», которые могут все время успокаивать вас, отвлекать общественность от решающих участков и этим самым срывать выпуск продукции. У нас на Коломенском заводе есть такие мастера, которые до сих пор не поняли своей роли на производстве, не усвоили тех новых задач, которые перед ними поставлены. Поэтому, когда партийная организация завода пред'явила более повышенные требования к отдельным мастерам и поставила вопрос о замене работников, не справлявшихся со своими обязанностями, участки немедленно улучшили свою работу и стали строго придерживаться графика.

Надо и в дальнейшем повышать роль мастера на производстве, пред'являть больше требовательности к младшим и средним командирам производства, повышать ответственность за выполнение плана и по хозяйственной, и по партийной линии.

Тов. Маленков совершенно правильно указал, что партийные организации плохо занимаются экономикой производства. Это видно по работе и нашей парторганизации.

На предприятиях г. Коломны отходы металла, перерасход электроэнергии, топлива и фондов заработной платы, а также производственный брак в 1940 г. составили несколько миллионов рублей. Надо прямо сказать, что партийные организации до сих пор слабо занимались экономикой производства.

По указанию Московского комитета ВКП(б) наша парторганизация серьезно занялась экономическим образованием партийно-хозяйственного актива предприятий. Проведенные семинары и циклы лекций дали положительные результаты. Сейчас уже имеются некоторые достижения в работе отдельных цехов.

Если тепловозо-электровозный цех в 1939 г. имел большой брак и 350 тыс. руб. перерасхода фондов заработной платы, то после того, как начальник цеха, секретарь парторганизации и партийно-хозяй-

(ПРОДОЛЖЕНИЕ НА 3-й СТР.).

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

ПРЕНИЯ ПО ДОКЛАДУ т. МАЛЕНКОВА О ЗАДАЧАХ ПАРТИЙНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ В ОБЛАСТИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТРАНСПОРТА

Окончание речи т. Малахова

ственный актив занялись вопросом экономического образования и начали по-большевистски бороться с потерями, они добились 150 тыс. руб. экономии фонда заработной платы, резкого снижения брака и план цеха выполнили на 101%.

Наша партийная организация обещает по-большевистски бороться за полное устранение потерь в производстве, но вместе с *тем мы ставим вопрос перед Главметаллосбытом* Наркомчермета о снабжении завода металлом установленных размеров и профилей, так как из-за поставки металла несоответствующих размеров и профилей завод затрачивает большое количество времени на перепротяжку болванки и терпит большие убытки.

Тов. Маленков поднял важный вопрос о борьбе партийных организаций за новую технику производства, за новые машины и за быстрое их конструирование и изготовление. Коломенская партийная организация и здесь имеет серьезные недостатки.

В решениях июньского Пленума ЦК ВКП(б) от 1931 года сказано:

«Одобряя постановление Политбюро ЦК от 25 мая 1931 г. о реконструкции железнодорожного транспорта, пленум постановляет утвердить основные установки НКПС по реконструкции железнодорожного транспорта в направлении: электрификации железных дорог, введения мощного подвижного состава (паровозов, электровозов и тепловозов)...».

Несмотря на это, паровозное управление НКПС недооценивает ряда важнейших видов машин, особенно по развитию тепловозостроения в СССР.

По сравнению с Америкой и Европой мы далеко отстали. В Америке имеется маневровых тепловозов более 700 штук и около 100 скоростных паровозов. Она только в 1939 году построила 250 тепловозов.

Почему капиталистические страны развивают тепловозостроение?

Потому, что оно выгодно экономически. Коэффициент полезного действия тепловоза 24—28%, а паровоза — 6—8%.

На 1 тыс. тонно-километров тепловоз расходует 0,041 тонны топлива, а паровоз — 0,165 тонны, т. е. тепловоз расходует топлива в 4 раза меньше.

Депо Ашхабадской дороги получило за 1939 год экономии от тепловозов до 2,5 млн. рублей и до 20 тыс. тонн жидкого топлива.

Однако паровозное управление НКПС, видимо, не понимает этого и не выполняет решений июньского Пленума ЦК ВКП(б) *о необходимости внедрения тепловозной тяги* на ряде железных дорог и продолжает заказывать паровозы с нефтяным отоплением.

У нас, в СССР, сотни паровозов работают на жидком топливе. Если бы мы могли заменить их тепловозами, то мы имели бы экономию в сотни миллионов рублей и в сотни тысяч тонн жидкого топлива.

Коломенский завод имеет неплохую производственную базу и кадры и является основным поставщиком тепловозов. Но НКПС не заказывает этих тепловозов с 1937 года. А будущность тепловозов очень большая, особенно если перевести *их на твердое топливо.*

В некоторых капиталистических странах уже построены экспериментальные



автомотрисы с газогенератором. И это дает экономию твердого топлива примерно в 2 раза.

Однако технические советы НКПС и Наркомата тяжелого машиностроения не уделяют достаточного внимания технической политике по локомотивостроению.

В 1937 и 1938 году Коломенский и Ворошиловградский заводы построили по одному паровозу с колесной формулой 2-3-2. Это паровоз, имеющий скорость до 170 километров в час.

И вот отпраздновали выпуск, пошумели, но в серийное производство этих паровозов не пустили, а работники НКПС даже считают, что эти локомотивы сейчас совсем не нужны для транспорта.

Партия и правительство требуют от нас скоростного проектирования и изготовления новых машин. И это правильно. Мы не должны отставать от капиталистических стран, а должны быть впереди их.

А у *нас получается так.* Теплопаровоз спроектировали за 2 месяца, изготовили за 4 месяца, а вследствие отсутствия должной испытательной аппаратуры вот уже более года он находится в стадии доводки.

В настоящее время этим вопросом занялся Центральный Комитет нашей партии, и я думаю, что теперь будет решительный сдвиг.

Технические советы наркоматов не спешат с решением технических вопросов. Так, например, в июне 1940 года технический совет Наркомтяжмаша и представители НКПС 5 дней заседали совместно с конструкторами заводов. На заседании *договорились по всем вопросам, связанным* с модернизацией паровозов, действующих на дорогах, но все эти решения маринуются в наркоматах, а на заводах практически не реализуются.

Технические советы НКПС и Наркомата тяжелого машиностроения не занимаются в должной мере технической политикой по локомотивостроению и такими начинаниями, как экономия цветных металлов.

Наш завод предложил сократить расход бронзы на один паровоз с 890 кг. до 368, т. е. более чем в два раза. Изготовлены уже десятки таких паровозов. Эта конструкция паровоза испытывается в течение двух лет и показала неплохие результаты, но паровозное управление НКПС до сих пор не дает положительного ответа по этому вопросу. Здесь мы можем иметь тысячи тонн экономии дорогостоящих цветных металлов, и я прошу Лазаря Моисеевича Кагановича лично вмешаться в это дело.

Ориентируясь на то, что в паровозах типа «СО» будет потребность еще 10—15 лет, Коломенский завод разработал проект коренной модернизации этого паровоза и, кроме того, будет добиваться, чтобы изготовить и дать стране еще один новый локомотив.

Завод уже разработал проект грузового тепловоза мощностью в 2—3 тыс. лошадиных сил. Партийная организация будет по-боевому драться за то, чтобы как можно быстрее закончить изготовление этих тепловозов. Это будет еще один вклад коллектива завода в социалистический транспорт.

Наш железнодорожный транспорт, руководимый сталинским наркомом т. Кагановичем, за годы сталинских пятилеток имеет большие достижения. Он получил новые, совершенные локомотивы, являющиеся последним достижением мировой техники. Мы успешно решаем вопросы дальнейшего развития тепловозостроения и внедрения новых локомотивов в наш социалистический транспорт.

Выполняя решения XVIII партийной конференции, коломенская партийная организация приложит все усилия к тому, чтобы *завод имени Куйбышева обеспечивал* наш транспорт новейшими локомотивами.

Да здравствует тот, кто ведет нас от победы к победе, наш вождь, первый Герой Социалистического Труда, товарищ Сталин! **(Аплодисменты).**

РЕЧЬ т. СЯРЭ

(Эстонская ССР).

Товарищи! Обсуждаемые конференцией *вопросы промышленности и транспорта* имеют особое значение для Эстонской Советской Республики, промышленность и транспорт которой всего несколько месяцев работают в советских условиях.

Буржуазия Эстонии за 20 лет своей власти довела всю промышленность буквально до развала.

Такие крупные текстильные предприятия, как Кренгольмская мануфактура, Балтийская бумагопрядильная фабрика, работали на 25—30% своей производственной мощности.

На Балтийской фабрике ржавело около тысячи ткацких станков. На Кренгольмской мануфактуре стояли целые производственные корпуса.

Заводы крупного машиностроения: Русско-Балтийский судостроительный завод, завод «Двигатель», были разрушены. Судоремонтный завод, бывший Беккер, был закрыт, и в его корпусах разместился ряд мелких предприятий, ничего общего не имеющих со строительством и ремонтом морских судов.

Из четырех спичечных фабрик работала лишь одна, а остальные на основании договора со Шведским спичечным трестом были закрыты.

Вследствие капиталистической конкуренции из ранее работавших 2 цементных заводов один был разрушен. Такое же положение мы имеем в ряде других отраслей промышленности.

Действовавшие мелкие предприятия работали в одну смену и с неполной нагрузкой. Буржуазная Эстония ввозила из-за границы основные промышленные изделия *и все машины.*

За полгода в Эстонской ССР проделана большая работа по восстановлению и развитию промышленности. Промышленные предприятия, ранее работавшие, как правило, в одну—две смены и частично с неполной нагрузкой, теперь работают все, а большинство из них — в 2—3 смены. Например, из 22 предприятий текстильной промышленности 11 работают в 2 смены и 10 фабрик — в 3 смены. Из 13 деревообрабатывающих предприятий 5 работают в 2 смены и 6 предприятий — в 3 смены и т. д.

В течение последнего квартала 1940 г. промышленность Эстонской ССР впервые работала по плану. Промышленная продукция в 4 квартале 1940 г. по сравнению с 4 кварталом 1939 г. выросла на 40%. При этом доля частных предприятий составляла на 1 января 1941 г. всего лишь 1,7% в общем об'еме промышленной продукции.

Расширение промышленного производства и строительства сопровождалось ростом численности рабочих. В настоящее время в основном ликвидирована безработица, а по некоторым профессиям даже ощущается недостаток в квалифицированной рабочей силе. Количество промышленных рабочих за 4 квартал выросло на 61%.

В настоящее время на территории Эстонской ССР осуществляется большое строительство новых предприятий. Для осуществления указанного выше строительства перед нами стоит задача интенсивного развития производства строительных *материалов и местного топлива.* Уже в 1941 г. мы обязаны увеличить по отношению к 1940 г. производство кирпича на 34%, извести — на 67%, цемента — на 13% и производство алебастра — в два раза.

На территории Эстонской ССР имеются крупные залежи горючих сланцев. В текущем 1941 г. мы обязаны значительно увеличить добычу сланцев.

Если фабрично-заводское оборудование промышленных предприятий Эстонии уста-



рело и изношено, а в промышленности строительных материалов мы имеем низкий технический уровень, то этого нельзя сказать в отношении сланцеперегонных заводов. Техническое оборудование, имеющееся на сланцеперегонных заводах, и степень освоенности техники переработки и добычи сланцев дают нам возможность не только планировать увеличение добычи и переработки сланцев, но и широко организовать эффективное использование отходов и получение побочных продуктов перегонки сланцев.

В сланцевой промышленности при советской власти уже организовано получение новых ценных побочных продуктов.

Большие задачи, стоящие перед Эстонской Советской Республикой в области промышленности, обязывают наши партийные, советские и хозяйственные организации всемерно усиливать внимание к вопросам промышленности и транспорта, произвести коренной перелом в этом деле. Но это не должно ослаблять нашего внимания к вопросам сельского хозяйства; мы должны, наоборот, усиливать свое внимание к этому участку, поскольку в нашей республике еще не осуществлено социалистическое переустройство сельского хозяйства и наши партийные организации в деревне являются еще слабыми.

В результате национализации и расширения промышленности нами было выдвинуто большое количество партийных и непартийных большевиков на руководящую работу. Мы имеем прекрасные молодые кадры, выдвинувшиеся в борьбе за укрепление советской власти и за социалистическое переустройство нашей республики. Мы имеем также прекрасные старые кадры, которые воспитывались в суровых подпольных условиях. Задача состоит в том, чтобы сочетать работу новых и старых кадров, смелее выдвигать все новых и новых людей на руководящую работу. Тогда мы наверняка разрешим те задачи, которые перед нами стоят.

Имеющиеся успехи в работе промышленности в значительной мере достигнуты в результате развития социалистического соревнования и ударничества. Однако наши партийные, хозяйственные и профсоюзные организации еще слабо руководят стахановским движением. Не все еще руководящие кадры прониклись сознанием того, что социалистическое соревнование и стахановское движение — единственно правильный метод организации социалистического труда.

К числу крупных недостатков работы промышленности Эстонской ССР надо отнести следующее. Нет достаточной борьбы за снижение себестоимости; по некоторым видам продукции она выше средней себестоимости промышленной продукции других республик Союза. Так, например, себестоимость торфа у нас несколько выше, нежели в других республиках. Высокая себестоимость некоторых видов продукции Эстонской ССР обусловлена недостаточной упорядоченностью дела руководства производственным процессом, нерациональным использованием сырья, электроэнергии и т. д.

Не на должной высоте находится также борьба за качество продукции. На отдельных предприятиях качество вырабатываемой продукции даже ухудшилось. Например, на текстильных фабриках то, что раньше браковалось, теперь почему-то считается продукцией, которая может быть реализована. Руководители тех предприятий Эстонской ССР, на которых нет борьбы за качество, не уяснили себе той истины, что социалистическое общество пред'являет более высокие требования *к качеству вырабатываемой* продукции, нежели капитализм.

Многие партийные организации и руководители предприятий, а также профсоюзы не приложили достаточных усилий к созданию образцовой трудовой дисциплины на предприятиях.

В буржуазной Эстонии железная дорога находилась в крайне запущенном состоянии, на ней не производилось никаких улучшений. За 20 лет приобретено всего 20 паровозов. Есть участки, где на полотне железной дороги лежат рельсы еще с 1878 г. Возраст большинства паровозов достигает 25—35 лет. За последние 4 месяца 1940 г. в работе Эстонской железной дороги проведен ряд улучшений. Паровозный парк пополнен новыми мощными паровозами. Почти весь парк товарных вагонов снабжен автоматическими тормозами. На развитие железнодорожных станций, паровозное хозяйство, сигнализацию, жилищное строительство и другие работы в четвертом квартале 1940 г. израсходовано 3 млн. руб. В результате этих мероприятий значительно возросла пропускная способность железной дороги. За IV квартал 1940 г. железной дорогой план перевыполнен как по погрузке, так и по выгрузке.

Серьезным минусом в работе железной дороги является слабая борьба с авариями и крушениями.

Товарищи! Мы имеем ряд передовых и образцовых промышленных предприятий, как сланцеперегонный завод, целлюлозная фабрика и другие. Общий уровень народной культуры у нас не низкий, но в управлении нашей промышленности и транспорта имеется еще много бюрократизма. Против этого «наследства» буржуазии мы должны вести самую решительную борьбу. При чем нужно отметить, что некоторые общесоюзные наркоматы мало помогают нам в этом отношении. От них часто сыплются предложения о создании различных новых наркоматов и главков, которые в наших условиях совершенно излишни.

Как на железнодорожном транспорте, так и в промышленности у нас предстоит большая работа по реконструкции и капитальному строительству.

Центральный Комитет ВКП(б) и лично товарищ Сталин оказывают нам исключительную помощь и внимание. Коммунистическая партия (большевиков) Эстонии является, как это показал ее IV с'езд, организацией единой, сплоченной вокруг ЦК ВКП(б) и великого Сталина.

Большевистская борьба за осуществление решений Всесоюзной партийной конференции еще больше обогатит новым опытом работы молодой отряд ВКП(б) — коммунистическую партию (большевиков) Эстонии. **(Аплодисменты).**

Речи печатаются по сокращенной стенограмме.

РЕЧЬ т. ПОНОМАРЕНКО

(Белорусская ССР).

Товарищи! После XVIII с'езда партии промышленность Белоруссии продолжала неуклонно расти и продолжал увеличиваться об'ем промышленной продукции. За *1940 год об'ем промышленного производства* республики возрос на 15%. В западных областях Белоруссии, недавно находившихся на положении колонии бывшего польского государства, за первый год существования советской власти об'ем промышленного производства вырос почти в два с половиной раза. Возросла местная промышленность республики.

В 1940 году создано 839 предприятий местной промышленности и промкооперативных артелей. Многие отрасли промышленности и предприятия значительно улучшили свою работу, выполнили план и добились увеличения об'ема производства. Лесозаготовительная и лесообрабатывающая промышленность в 1940 году увеличила выпуск продукции по сравнению с 1939 годом на 53%. В 1941 году прирост продукции лесной промышленности к 1939 году составит 225%. Такой прирост лесной продукции имеет тем большее значение, что лесная промышленность Белоруссии занимает большой удельный вес в лесной промышленности Союза и расположена наиболее близко к важным промышленным районам Союза.

Январский план по заготовке леса выполнен на 125% и по вывозке — на 133%. Это позволит значительно улучшить снабжение лесоматериалами металлургической, нефтяной и др. отраслей промышленности Советского Союза. Это создало также условия для резкого улучшения работы всех отраслей лесной промышленности. Ранее отстававшая спичечная промышленность теперь перевыполняет план. Перевыполняют планы также другие отрасли лесной промышленности: фанера, мебель и т. д.

Текстильная промышленность Белоруссии в 1940 году выполнила план на 102%. Больших успехов добились белостокские текстильщики, выполнившие годовое задание на 105%, несмотря на то, что в этот период производилась реконструкция белостокской текстильной промышленности, в результате которой из 95 мелких кустарных предприятий создано 25 средних и крупных текстильных предприятий.

Несколько улучшили также свою работу легкая, пищевая и топливная промышленность. Однако целый ряд отраслей промышленности и много промышленных предприятий Белоруссии работает неудовлетворительно.

Промышленность стройматериалов, стекольная, металлообрабатывающая и некоторые другие не выполнили плана ни по валовой продукции, ни по ассортименту. Проверка работы этих отраслей промышленности показала, что там царит расхлябанность, запущенность организационно-технического руководства, а вследствие этого огромные простои, перерасход сырья, материалов, топлива, большие потери от брака. Многие предприятия стройматериалов имели огромные простои вследствие отсутствия топлива, в то время как если бы они проявили надлежащую заботу, то могли бы запасти торфа столько, сколько им нужно.

В спичечной промышленности только из-за того, что не преодолели задержек в приемке спичек *набивными цехами*, имелось свыше 7 тысяч автомато-часов простоев. В результате страна потеряла 200 тысяч ящиков спичек.

В стекольной промышленности потери от брака и боя за 1940 год составляли 1.358 тысяч рублей, что превышает об'ем производства большого стеклозавода.

В лесной промышленности сотни машин и тракторов простаивают в результате отсутствия планово-предупредительного ремонта, недостаточной подвозки древесины к трассам, несвоевременной разгрузки и других причин.

Совершенно непонятна существующая в лесной промышленности недооценка такого важнейшего вида механизации лесоразработок, как переносные рельсовые узкоколейные пути.

По Наркомлесу Белоруссии себестоимость вывозки леса за девять месяцев 1940 года характеризуется следующими цифрами:

Вывозка тракторами	— 2 р. 67 к.	кубо-километр;
Вывозка автомашинами	— 1 р. 30 к.	»
Вывозка по узкоколейкам	— 29 к.	»

Таким образом, вывозка по узкоколейкам стоит в 9 раз дешевле, чем вывозка тракторами.

Применение узкоколейных дорог даже с конной тягой в условиях Белоруссии создало бы круглогодовую эксплоатацию массивов, сняло бы в большой мере зависимость лесной промышленности от резины, бензина, высвободило бы их для других отраслей промышленности, позволило бы начать промышленную лесоразработку массивов, которые не могут разрабатываться при тракторной и автомобильной тяге. Например, в Белоруссии слабо разрабатываются лесные богатства Полесья, где в одном Туровском лесомассиве около 7 миллионов кубометров переспелой древесины ценнейших пород (в том числе в большом количестве дуб). Достаточно связать узкоколейкой массивы с рекой Припятью и ближайшей железной дорогой, чтобы дать выход огромному количеству леса.

Наркомлесу СССР следовало бы в ближайшие годы значительно увеличить применение узкоколейных рельсовых путей на лесоразработках.

Заслуживает серьезного внимания положение дел в лесохимической промышленности промкооперации. Как это ни странно, в последние годы производство важнейших продуктов лесохимии начало сокращаться.

Произошло это потому, что промкооперативной промышленности, дающей большинство продуктов лесной химии, не уделялось внимания, ее существование как-то даже в расчет не принималось, ее наши райкомы партии, собственно, и за промышленность не считали, и производство постепенно сокращалось.

Кстати сказать, многие райкомы партии считают свои районы только сельскохозяйственными. Раз нет крупных предприятий,



значит нет-де промышленности. Между тем в любом таком районе имеются десятки мелких и даже средних предприятий, в продукции которых государство очень нуждается и на которой зачастую основана в известной мере работа и крупных предприятий. Например, Рогачевский район Белоруссии издавна считается сельскохозяйственным. Партийные организации занимались исключительно сельским хозяйством, а между тем в районе имеется 18 предприятий, в том числе молочно-консервный завод, лесопильный, три льнозавода, картонная фабрика, кирпичные заводы, железнодорожный узел, промысловые артели.

Необходимо изменить отношение парторганизаций сельских районов к своей промышленности, которая сейчас создана повсеместно и играет большую роль в народном хозяйстве. Одной из таких отраслей промышленности, распространенной в сельских районах, является лесохимия.

В Белоруссии имеется 65 промкооперативных артелей, вырабатывающих продукты лесохимии. Эти артели добывают путем перекурки сосновых пней и переработки отходов лиственных пород древесины скипидар, сосновый уголь, метиловый спирт, уксусный порошок, угольный порошок, флотационное масло, являющееся обогатителем руд при добыче цветных металлов, гудрон и многие другие продукты.

Когда изучили глубже вопросы лесохимии, оказалось, что при небольших мерах помощи мы можем продукцию этой промышленности уже в этом году удвоить. По Союзу также легко удвоить добычу скипидара.

Недостатки в работе местной топливной промышленности серьезно тормозят работу многих отраслей промышленности. Удельный вес торфа в топливном балансе Белоруссии в 1940 году вырос до 64%. Торф почти вытеснил дальнепривозный уголь.

Огромным недостатком в работе торфяной промышленности является то, что при существующих непорядках в добыче торфа и его транспортировке он продолжает быть более дорогим топливом, чем уголь.

Высокая стоимость торфа об'ясняется низкой механизацией процессов добычи, сушки, уборки торфа и погрузочно-разгрузочных работ. Если процент механизации торфяной промышленности в Союзе в 1937 году достиг 72%, то в Белоруссии он был равен 33%.

Сильно удорожает торф также транспорт. Будучи весьма об'емным топливом, торф требует для перевозки огромного количества вагонов.

Мы должны добиться значительного снижения стоимости торфа путем усовершенствования и механизации процессов добычи, сушки, уборки, погрузки и выгрузки торфа и развития торфобрикетирования.

Важное значение имеет брикетирование торфа. Дешевый фрезерный торф, превращенный в брикет, становится высококалорийным и малооб'емным топливом. Теплотворная способность торфяного брикета составляет до 4,5 тыс. калорий на килограмм, т. е. она в два раза выше торфа. Для потребления в быту брикет является, пожалуй, самым лучшим видом топлива. Одна тонна брикета заменяет 3—4 куб. метра дров; брикет гигиеничен, его не нужно пилить и колоть, хранить можно где угодно.

Такое топливо представляет интерес с точки зрения создания запасов. Оно высококалорийно и может потребляться где угодно: в топках паровозов, в котельных *предприятий. Оно не подвержено самовозгоранию.*

Исключительные перспективы открываются в применении торфобрикета как топлива в газогенераторных автомобилях и тракторах. Опыты показали, что газогенераторная машина «ЗИС-21» на 100 км. пробега расходует брикета от 35 до 50 килограмм. Машина с полной нагрузкой, при вместимости бункера 120 кг., за одну заправку проходит 250—270 километров. Стоимость пробега на торфобрикете дешевле в 6—7 раз по сравнению со стоимостью пробега на бензине.

В ближайшее время торфобрикетирование должно получить самое широкое развитие в СССР.

В решениях XVIII с'езда ВКП(б) подчеркнута важнейшая задача создания новых отраслей органического синтеза. В свете этого указания получение синтетического бензина из торфа, запасы которого у нас неисчерпаемы, имеет большое народнохозяйственное значение.

В ряде стран синтез бензина из газов принял широкие размеры. В качестве сырья для синтеза используется преимущественно малоценное топливо, как, например, бурые угли.

Доказано, что газификация торфа проходит не труднее, чем газификация бурых углей, и дает такой же исходный газ, годный для получения синтетического бензина.

В виде отходов при производстве бензина из торфа получается торфяной кокс, вполне пригодный для металлургических целей, полимеры, парафин и смола.

Эти важные, научно обоснованные и практически проверенные выводы для разрешения вопроса о промышленном производстве бензина из торфа в течение нескольких лет задерживались в научно-исследовательских учреждениях и только сейчас получают практическое разрешение в результате активного вмешательства партийных органов. Себестоимость такого бензина будет выше себестоимости бензина, получаемого из нефти.

Известно, что многие синтетические продукты дороже естественных. Однако это не служит, по вполне понятным соображениям, препятствием для развития синтеза. Это в равной мере относится и к синтетическому бензину.

Из торфа можно и должно получать ряд других химических продуктов. При газификации торфа в качестве отхода получается торфяная смола.

По Союзу на стеклозаводах и других предприятиях ежегодно накапливаются десятки тысяч тонн торфяной смолы. На одном Костюковичском заводе в Белоруссии ежегодно получается 7 тыс. тонн этой смолы. Она сейчас сжигается в топках. Когда-то знаменитый русский химик Менделеев сказал, что сжигать в топках нефть — это сжигать ассигнации. То же самое можно сказать по отношению к смоле. Из смолы можно получать моторное топливо, фенолы, креозол, черную карболку, воск, уксусно-кислый кальций и натрий, аммиак, кокс, пригодный для электродных углей, шпалопропиточное масло.

Кроме того, имеется способ получения высокооктанового бензина путем гидрирования смолы.

Далее тов. Пономаренко подробно анализирует возможности развития в Белоруссии новых отраслей промышленности.

Несколько замечаний по вопросам планирования. Существующий у нас учет работы промышленности только по отраслям не позволяет руководителям области и района даже при знании положения дел на каждом предприятии иметь полное представление по основным экономическим показателям о работе всей промышленности района, области.

Необходимо, чтобы органы народнохозяйственного учета завели учет работы всей промышленности по основным показателям также и в территориальном разрезе — района, области. Это помогло бы партийным органам в руководстве промышленностью и повысило бы их ответственность. Если сейчас попросить у органов народнохозяйственного учета некоторые данные о работе промышленности по той или иной области или району, им понадобились бы специальные выборки. Конечно, надо признаться, что такой учет всюду существует, хотя и не официальный, заведенный явочным порядком, а поэтому всегда и всюду разнообразный и несовершенный.

Между тем в сельском хозяйстве существует, помимо отраслевого учета (в разрезе наркоматов, по сельскохозяйственным культурам, животноводству и т. д.), и территориальный учет (колхоз, сельсовет, район, область). Это позволяет знать не только по месяцам, но и по декадам, по пятидневкам состояние дел не только по отдельным отраслям сельского хозяйства, но и в целом по районам и областям.

Необходимо ликвидировать этот недостаток в системе народнохозяйственного учета. Учет должен быть отраслевым, но надо иметь по основным, строго необходимым элементам учет работы промышленности и в территориальном разрезе.

(ПРОДОЛЖЕНИЕ НА 4-й СТР.)

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

ПРЕНИЯ ПО ДОКЛАДУ т. МАЛЕНКОВА О ЗАДАЧАХ ПАРТИЙНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ В ОБЛАСТИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТРАНСПОРТА

Окончание речи т. Пономаренко

Надо также навести, наконец, порядок в фабрично-заводской отчетности. Нельзя мириться с таким положением, когда заводы имеют отчетность, состоящую из сотен форм, включающих тысячи различных вопросов, порою не только не облегчающих, а затрудняющих директору оценку положения на заводе. К примеру, даже такое предприятие, как кирпичный завод, имеет более 30 форм отчетности. А самое главное заключается в том, что эта отчетность не дает хозяйственникам точного представления о положении дел на предприятии по основным показателям его работы, так как она вследствие своей громоздкости запаздывает на недели и месяцы и становится по существу достоянием архива сразу же после ее составления.

Дальнейшее развитие социалистической индустрии, освоение новых производств, развитие местной промышленности — требуют поворота внимания партийных органов и организаций к вопросам промышленности.

Надо повести решительную борьбу со всякого рода расхлябанностью, застойностью, нечеткостью и медлительностью, затрудняющими движение вперед. Надо научиться заглядывать в завтрашний день каждого предприятия и видеть препятствия в его работе не тогда, когда они уже больно ударили по предприятию, а устранить их в зародыше.

Партийные организации предприятий и районов должны строить всю партийно-массовую работу в направлении борьбы за выполнение программы предприятий, за выпуск высококачественной продукции. Прямой задачей каждой партийной организации являются обеспечение нормальной работы предприятий, строительства, борьба с простоями, с нарушениями производственной дисциплины. И только под этим углом зрения должна оцениваться работа каждой партийной организации.

1941 год — четвертый год третьей сталинской пятилетки — является годом невиданного развития промышленности Белоруссии во всех ее областях.

В Белоруссии возникают сейчас предприятия по выпуску продукции большого государственного значения, предприятия сложной технологии. На партийной организации Белоруссии лежит ответственнейшая задача всемерного расширения и улучшения работы существующей промышленности, строительства и пуска в срок новых заводов и освоения технологии новых производств.

Белорусский народ, работая над осуществлением исторических указаний товарища Сталина, повседневно чувствует огромное внимание и заботы со стороны ЦК ВКП(б) и лично товарища Сталина.

Коммунистическая партия большевиков Белоруссии под руководством Центрального Комитета ВКП(б), под руководством вождя народа товарища Сталина, *вооруженная решениями XVIII партийной конференции*, с честью справится с возложенными на нее задачами. **(Аплодисменты).**

РЕЧЬ т. СКВОРЦОВА

(Казахская ССР).

Товарищи! Промышленность и транспорт на окраинах Советского Союза так же, как и во всем Советском Союзе, получили невиданное развитие. Наиболее убедительно это можно видеть на примере Казахстана.

За период с XVII с'езда партии промышленность Казахской республики неуклонно шла вверх, непрерывно росла. Этот рост со всей силой подтверждает правильность указания товарища Сталина на XVII с'езде партии, что «Развитие ведет к тому, что все области становятся у нас более или менее промышленными, и чем дальше, тем больше они будут становиться промышленными».

Казахская республика в настоящее время является не только республикой крупного социалистического зернового хозяйства и животноводства, но все больше становится республикой, имеющей развитую промышленность.

Наряду с промышленностью в Казахстане имеется большая сеть железнодорожного транспорта, входящая в состав восьми самостоятельных управлений железных дорог.

Промышленность и транспорт Казахской республики так же, как и во всем Советском Союзе, в 1940 г. имели немалые достижения. Перевыполнен план 1940 г. по свинцу, золоту и редким металлам. Выполнили и перевыполнили план 19 предприятий цветной промышленности, в том числе Чимкентский ордена Ленина свинцовый завод, Коунрадский рудник. Выполнили план Карагандинский угольный бассейн, Турксиб и в целом промышленность республиканского подчинения.

В результате борьбы за выполнение плана 1940 г. на предприятиях Казахстана выросли тысячи новых прекрасных инженерно-технических работников, стахановцев, показавших образцы работы по освоению техники.

Высоких производственных показателей добился бурщик Ноздрачев, выполняющий за смену 12—15 норм. Достижение т. Ноздрачева, несомненно, является союзным рекордом, если учесть, что крепость риддерских руд в два с лишним раза выше кировоградских; бурщик-коммунист т. Хайдин также поставил рекорд, выполняя за смену свыше 15 норм; бурщик т. Беркенбаев, парторг Ачисайского рудника, вырабатывал в смену свыше 15 норм; бурщик т. Казбеков на шахте № 12 Джезказганского рудника давал до 10 норм в смену; врубмашинист т. Жилкибаев на шахте № 1 Карагандауголь перевыполнял установленную норму в десять раз; мастер отражательных печей Балхашского медеплавильного завода т. Тлеугабылов систематически в полтора раза перевыполняет норму проплава твердой шихты.

Большую роль в успехах промышленности сыграл Указ Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 г.

Наряду с успехами мы имеем крупные недостатки в работе отдельных предприятий и отраслей промышленности, а также в работе железнодорожного транспорта Казахстана.

Основной причиной невыполнения планов некоторыми предприятиями цветной промышленности Казахстана являются неудовлетворительная организация технологического процесса и несоблюдение технологической дисциплины.

На многих предприятиях отсутствие правильно разработанной технологической схемы, нарушение технологической дисциплины приводят к большим потерям цветных металлов, низкой производительности труда, повышению себестоимости и в конечном счете к невыполнению плана.

Следующая причина невыполнения плана цветной промышленности заключается в большой аварийности основных агрегатов.

Возьмем Балхашский медеплавильный завод. Завод оснащен новейшей, первоклассной техникой, имеет большую армию инженерно-технических работников. Достаточно сказать, что на этом заводе 114 инженеров с высшим образованием. Казалось бы, при наличии всех этих данных завод должен работать хорошо. Однако завод не выполнил своего плана из-за большого количества аварий, плохой эксплоатации механизмов, наличия простоев оборудования и нарушения технологического процесса.

Следует указать, что в *неудовлетворительной работе Балхашского завода повинны* не только местные организации, но и Наркомат цветной металлургии. Наряду с указанными выше причинами следует сказать о том, что на Балхаше имеется прежде всего разрыв или диспропорция между отдельными цехами. Работа ведущих агрегатов не обеспечивается вспомогательными службами.

Эти вспомогательные службы из года в год не обеспечиваются капиталовложением. В 1940 году реагентный режим менялся, и завод работал на семи различных, подчас случайных, реагентах, что нормальным признать нельзя.

Завод эксплоатируется с большими недоделками и недостройками.

Нельзя не сказать и о рудной базе этого завода. Как известно, Коунрадский рудник, являющийся основной рудной базой завода, от потребностей завода отстал в своем развитии. Каких-либо действенных мер со стороны Наркомцветмета не принимается. Решение Экономсовета о Коунрадском руднике не выполняется. До сих пор, вопреки решениям Экономсовета, на рудник не завезены экскаваторы, электровозы, думкары.

Однако, несмотря на все упомянутые причины, Балхашский завод, несомненно,



мог бы выполнять план в 1940 году, если бы партийные организации по-настоящему влезали в дела завода, по-настоящему занимались промышленностью.

Если ко всему сказанному о Балхаше добавить, что 26% рабочих не выполняло в 1940 г. нормы выработки, что в том числе не выполняли нормы почти 50% состава партийной организации основных цехов, то роль партийной организации в отставании завода будет нам более ясна.

Горкомы, обкомы не вникают глубоко в работу предприятий, не видят, что в данный момент является решающим в работе того или иного предприятия. Некоторые партийные организации ставят на обсуждение те или иные вопросы не потому, что это вызывается необходимостью, запросами предприятия, а так, для формы, для отчета. Решения по обсуждаемым вопросам настолько общи, что проверить их выполнение бывает очень трудно.

Партийная организация Балхашского завода обсуждала на своих собраниях немало вопросов, однако нужных вопросов здесь мы не видим. Завод из-за срыва плана перевозки недополучал на обогатительную фабрику необходимое количество руды. Однако партийную организацию это не тревожило. Разговор о выполнении плана был, но вопросом перевозки руды партийная организация не занималась.

Аварий на заводе немало. Несмотря на это, партийная организация ни на партбюро, ни на партийных собраниях этого вопроса в течение 1940 года не обсуждала.

Некоторые партийные организации выносят правильные решения, довольно конкретные, но не организуют выполнения этих решений, и от этого, несомненно, недостатки не уменьшаются.

Можно встретить немало таких партийных цеховых организаций, в которых 40—50% коммунистов не повышают своей квалификации, не учатся ни в стахановских школах, ни в кружках технического минимума. Неудивительно, что такие коммунисты технически малограмотны и норм не выполняют.

Должна ли партийная организация либеральничать с такими коммунистами? Я думаю, что не должна.

Первичные партийные организации как цеховые, так и общезаводские в значительной мере обезличены, особенно там, где вопросами завода занимается горком.

Секретари *первичных партийных* организаций, цеховые, общезаводские в значительной своей части технически малограмотные люди; подбором секретарей цеховых парторганизаций горкомы и обкомы занимаются очень плохо.

Несколько слов об отставании нефтяной промышленности Казахстана. В целом Казахстанский нефтекомбинат план 1940 г. не выполнил. Я здесь не буду подробно останавливаться на причинах плохой работы нефтепромыслов, они общеизвестны. О них совершенно правильно дважды сообщалось в газете «Правда». Главная причина—слабость партийной работы, декларативность и поверхностность в руководстве.

Я хочу здесь отметить лишь то, что Эмбанефть имеет громаднейшие возможности для своего развития.

Эмбинская нефть залегает на небольших глубинах (средняя глубина скважин 600—700 метров), что при относительной мягкости пород позволяет быстро и широко развернуть бурение.

Но нужно сказать, что геолого-поисковые работы находятся в прорыве, и поэтому мы не имеем новых подготовленных площадей.

Узкими местами, тормозящими увеличение добычи нефти, являются: транспорт, энергетика, ремонтное хозяйство и жилищное строительство.

Товарищи! За *серьезные недостатки*, имеющие место на ряде предприятий, прежде всего союзного значения, несомненно, несут ответственность партийные организации Казахстана. Но вместе с этим нельзя умалять ответственность и союзных наркоматов.

Я хочу сказать о недостатках в руководстве Наркомцветмета. Промолчать и не ответить на ряд телеграмм директора завода, местной партийной организации, посылаемых по одному и тому же вопросу, считается хорошим тоном начальника главка и даже наркома. Надо сказать, что с приходом к руководству Наркомцветмета тов. Ломако порядка в наркомате стало больше, хотя этого далеко еще не достаточно.

Главный недостаток в работе наркомата — это то, что он плохо занимается основными вопросами, обеспечивающими выполнение планов предприятиями цветной промышленности. В решении главных вопросов много мелочности, сутолоки и отсутствие оперативности.

Взять Балхашский завод. Наркомцветмет нашел нужным выдвинуть директора Балхашского завода тов. Перцева начальником главка. Казалось бы, в таких случаях полагается присылать замену. Однако в самый ответственный момент — конец 1940 г. и начало 1941 г. — на протяжении 4 месяцев завод работал без директора, и лишь вчера вновь назначенный директор выехал на Балхаш.

Наркомат очень часто практикует ненужные вызовы местных работников. Наркомцветметом и его главками не уделяется внимания вопросам улучшения технологического процесса производства, не обобщается опыт работы предприятий и не внедряется хороший опыт на тех предприятиях, где он мог бы дать экономический эффект.

Несколько слов о железнодорожном транспорте. Возьмем подготовку к зимним перевозкам. Мы эту «подготовку» почувствовали, что называется, на своей спине. Когда начались сильные бураны, особенно на линии Карагандинской дороги, оказалось, что в ряде отделений нет таких простых вещей, как лопаты, щиты. Пришлось щиты забрасывать на Карагандинскую дорогу с Турксиба. Это путешествие немалое.

Как известно, на железной дороге существуют паспорта готовности к зимним перевозкам. Паспорта выдаются, а готовность фактически не проверяется. В результате — по паспортам все готово, а на деле оказывается никакой готовности нет.

Нашей проверкой ряда отделений вскрыто большое очковтирательство на железных дорогах. Начальству рапортуют, а на самом деле ничего такого, о чем рапортуют, нет.

В связи с большими буранами и свежими заносами в январе месяце на Карагандинскую дорогу прибыл заместитель наркомпути тов. Филиппов, который немало был поражен порядками, существующими в некоторых отделениях. Вранье и очковтирательство кое-где крепко свили себе гнездо.

Тов. Филиппов на основании рапортов и информации докладывал на Карагандинском обкоме партии о том, что линия Акмолинск—Карталы от снежных заносов расчищена и движение поездов возобновилось. Во время заседания по телефону из Акмолинска сообщили, что линия Акмолинск—Карталы не только не очищена от снега, а прочно занесена снегом.

Товарищи! Если мы хотим улучшить работу железнодорожного транспорта, то территориальные партийные организации должны глубже интересоваться делами железнодорожного транспорта, по-настоящему помогать наркомату в наведении большевистского порядка, дисциплины на всех участках железнодорожного транспорта.

Товарищи! Казахстан по своим природным богатствам имеет большие возможности в деле промышленного развития. Для этого требуется лишь более смелое решение ряда поставленных уже вопросов, — я имею в виду в первую очередь вопросы дальнейшего развития цветной промышленности на Алтае, Карагандинского бассейна и эмбинской нефти.

Все эти вопросы ясны. Однако нерешительность, медлительность в рассмотрении этих вопросов со стороны отдельных наркоматов, учреждений и руководителей главков становятся дальше недопустимыми. Достаточно сказать, что вопрос о дальнейшем развитии цветной промышленности на Алтае два года не выходит из сфер аппаратов Наркомцветмета, Госплана, Хозяйственного совета. Исписано много бумаги, имеется очень много проектов, вариантов, но положительного решения вопроса нет до сих пор.

Товарищи! В работе партийных организаций, в частности, Казахстана, в области промышленности и транспорта, несомненно, имеется очень много серьезных недостатков. Чем решительнее и напористее мы возьмемся за устранение этих недостатков, тем скорее и надежнее обеспечим выполнение задачи, поставленной товарищем Сталиным на XVIII с'езде партии о развертывании дальнейшего под'ема нашей промышленности.

Промышленные предприятия и транспорт Казахстана пришли ко дню открытия XVIII партийной конференции с большими успехами. Сотни больших и малых предприятий досрочно выполнили полуторамесячные, двухмесячные планы.

Немало предприятий, выполнивших и перевыполнивших полуторамесячную программу ко дню открытия XVIII партийной конференции, обеспечили это равномерным, изо дня в день выполнением производственной программы.

Большевистская, смелая критика недостатков в области промышленности и транспорта, развернувшаяся на XVIII партийной конференции, несомненно, послужит залогом того, что не только отдельные отрасли или промышленные предприятия будут изо дня в день выполнять планы, но что их выполнение станет действительным законом в каждом цехе, в каждой бригаде, в каждой смене, на каждом станке.

Штурмовщина, рывки в работе, грязь, некультурность, захламленность наших предприятий, нарушения технологической дисциплины, выпуск недоброкачественной и некомплектной продукции,— все это должно и будет рассматриваться каждой партийной организацией, каждым коммунистом, каждым рабочим, инженером и техником, как позорное, преступное и антигосударственное явление в нашем социалистическом строительстве.

Решения XVIII партийной конференции послужат для партийных и непартийных большевиков Казахстана боевой программой конкретной борьбы за дальнейший расцвет и под'ем промышленности и транспорта. Предприятия цветной, нефтяной, угольной, рыбной, мясо-молочной, химической промышленности Казахстана будут давать еще больше продукции и лучшего качества.

Большевики Казахстана будут решительно бороться за выполнение указаний товарища Сталина о непримиримости к недостаткам, о высокой требовательности к себе и ко всей своей работе.

Казахстан за годы Советской власти превратился в цветущую Советскую Социалистическую Республику с сильно развитой промышленностью, оснащенной передовой первоклассной техникой; десятки тысяч казахских кадров пришли к управлению этой сложной техникой.

На основе развития промышленности и крупного механизированного социалистического сельского хозяйства несравнимо поднялись грамотность, культура и благосостояние казахского народа. Всем этим мы обязаны нашей коммунистической партии большевиков, ее Центральному Комитету и нашему родному вождю, учителю и другу всех трудящихся — товарищу Сталину. **(Аплодисменты).**

Речи печатаются по сокращенной стенограмме.

РЕЧЬ т. ДВИНСКОГО

(Ростовская область).

Товарищи! Тов. Маленков *отметил* в своем докладе основные успехи развития социалистической промышленности нашего государства. В ногу с промышленностью всего Советского Союза шла и промышленность Ростовской области. Об'ем продукции промышленных наркоматов по Ростовской области дал за 1940 г., по отношению к 1939 г., прирост на 11,4%, а по промышленности союзного подчинения—на 12,4%. Особенно высокий рост имеет машиностроение.

Эти успехи могли бы быть гораздо значительнее, если бы партийные организации на местах и руководящие местные партийные органы своевременно повернули свое внимание в сторону промышленности и транспорта и сумели бы наладить повседневную проверку исполнения партийных директив.

Но партийные организации области не сумели помочь промышленности использовать имеющиеся у нее огромные резервы. Многие предприятия Ростовской области работают с большой неравномерностью, прибегая нередко к методам общего аврала и штурмовщины. Возьмем, например, комбинат «Ростовуголь». Здесь разница между падением добычи в апреле и ее под'емом в декабре достигала 35%. План добычи по комбинату до сих пор выполняется за счет хорошей работы лучших шахт, участков и лав. Но если бы все участки и все лавы угольного комбината выполняли свои планы, то это означало бы прирост добычи угля, равносильный пуску пяти новых шахт с ежесуточной добычей 1.000 тонн каждой.

Большое количество продукции недовыработано промышленностью вследствие крайне неудовлетворительного использования мощностей электростанций. Достаточно указать, что на ремонт турбин в системе «Азчерэнерго» ушло свыше 14% среднегодовой установленной мощности, а на ремонт котлов—свыше 33% среднегодовой установленной мощности. Если бы этот процент был меньше, сколько бы мы дали дополнительной продукции!

Таких *примеров* неиспользования *резервов* для увеличения валовой продукции найдется много. Выполнение суточного графика еще не стало у нас обязательным правилом. До сих пор наши предприятия не сумели добиться доведения графиков до рабочего места и поставить дело так, чтобы за ритмичную работу по графику дрались рабочие, мастера, начальники участков, отделения, цеха.

Для обеспечения нормальной и высококачественной работы по графику любого предприятия требуются наличие необходимой рабочей силы, правильное и своевременное финансирование и, наконец, материально-техническое снабжение.

В результате проведения в жизнь Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 г. положение с рабочей силой значительно улучшилось. В Ростовской области за 4 месяца после издания Указа число вновь принятых рабочих достигло свыше 6 тыс. человек. Число прогульщиков снизилось в три раза, хотя прогулы далеко еще не изжиты. Повысилась производительность труда на предприятиях. Особенно благотворно отразилось проведение Указа на работе угольной промышленности (комбинат «Ростовуголь»), где текучесть рабочей силы была до этого очень большой.

Финансирование со стороны банков и органов Наркомфина имеет свои недостатки, но они не так мешают работе промышленных предприятий нашей области, как мешают им непорядки в материально-техническом снабжении, осуществляемом наркоматами, главками и снабженческими организациями—так называемыми «снабами» промышленности.

Я вынужден остановиться на этом моменте руководства промышленностью, так как, к сожалению, больше половины времени, отдаваемого нами, партийными руководителями на местах, вопросам работы промышленности, уходит именно на помощь предприятиям в своевременном обеспечении их наркоматами, главками и «снабами» необходимым материально-техническим снабжением.

Предприятие социалистической промышленности *работает отнюдь не изолированно*—оно работает в кооперировании с поставщиками материалов и оборудования, в кооперировании со «смежниками». Требуется проявление оперативности, гибкости, точности в координировании работы заводов и фабрик со стороны наркоматов. Этого, к сожалению, в необходимой степени еще не достигнуто. Речь не идет о каких-либо особо дефицитных материалах, речь идет о снабжении, предусмотренном планом, которое вполне осуществимо при соответствующей *исполнительности и привычке* к пунктуальности в соблюдении обязательств. В конце концов под нажимом обкома партии удается исправлять положение. Но неужели нужно такое вмешательство, нередко через Центральный Комитет партии, чтобы в наркомате заметили и ликвидировали бюрократизм и волокиту в отдельных звеньях своего собственного хозяйства?

Мы пред'являем к предприятию требования о соблюдении срока выпуска продукции, комплектности, номенклатуры и ассор-



тимента изделий. Пред'явление таких требований обязательно, если мы хотим дальнейшего улучшения работы промышленности. Но надо, по моему мнению, наладить строжайший контроль за деятельностью наркоматов, наркоматских главков, планирующих органов, «снабов» и предприятий-поставщиков по своевременному и комплектному обеспечению фабрик и заводов материалами, из которых они производят свою продукцию.

Возьму для примера Ростовский завод машиностроения имени Сталина—«Ростсельмаш». Этот завод план 1940 г. в ценностном выражении выполнил. Из-за того, что его снабжали несвоевременно, некомплектно и недостаточно плановыми материалами, «Ростсельмаш» должен был несколько раз изменять свои производственные программы, изменять технологический процесс, заменять одни детали, одни изделия другими деталями и изделиями. За первое полугодие завод произвел 840 таких замен, в четвертом квартале—871 замену. Этому гиганту сельхозмашиностроения приходилось, я бы сказал, вертеться ужом, чтобы не сорвать работу и избежать грозивших ему потерь. Обкому *партии пришлось превратить себя в «толкача»*, чтобы один из наших лучших заводов мог выполнить программу.

Усилия по улучшению работы промышленности только тогда будут эффективны, когда руководящие органы местных партийных организаций и наркоматы, отвечающие за работу предприятий, будут работать контактно, рука об руку.

Я думаю, что после XVIII Всесоюзной партийной конференции и наркоматы и местные партийные организации хорошо поймут, как им вести работу по дальнейшему под'ему промышленности.

Руководство партийных органов промышленностью проводится по ряду каналов. Одним из таких каналов являются местные органы советской власти. Не знаю, как сложилось положение в других областях РСФСР, но у нас, в Ростове-на-Дону, получается как-то так, что местные советы занимаются преимущественно вопросами местной, иногда республиканской промышленности, а вопросы союзной промышленности вошли исключительно в компетенцию партийных органов. Правильно ли это? Мне кажется, что это неправильно и ненормально. Я думаю, что строительством, работой предприятий всей промышленности, без деления на союзную, республиканскую, местную, должны по своей линии заниматься советские органы на местах. Мы знаем, что ни одна *промышленная стройка не может обойтись* без горячего участия и помощи местных советских органов. Мы у себя в области боремся с неправильным, узкоместническим пониманием круга обязанностей местных советских органов. Но надо, чтобы республиканское правительство со своей стороны приняло необходимые меры, вытекающие из задач, поставленных перед союзной промышленностью.

Республиканский Совнарком обязан требовать с подчиненных ему органов внимания ко всем видам промышленности и сам должен перестроить свою работу в этом направлении. Но я не знаю по нашей области ни одного случая, чтобы Совнарком РСФСР проявил по своей инициативе интерес к какому-нибудь предприятию союзного значения. А на местах, если интерес и проявляется, то в значительной степени он носит потребительский характер: получить «демонтированное оборудование», например, с шахт союзного значения для шахт местного значения, или «техническую помощь». Между прочим, эту «техническую помощь» тоже надо бы, по примеру закона о демонтированном оборудовании, запретить или ограничить строгими рамками закона, так как под видом такой помощи нередко скрываются непозволительные махинации, особенно по линии «снабов» промышленности.

Возьмите для примера деятельность такого республиканского наркомата, как Наркомхоз. Разве работа этого наркомата увязана в необходимой степени со строительством крупнейших союзных предприятий или с их ростом? Этого нет. И тут в значительной мере повинны наши планирующие органы. Разве деятельность республиканского Наркомата стройматериалов, проходящая по линии местных советских органов, увязана в необходимой степени с громадным капитальным строительством, осуществляемым в ряде промышленных центров по указанию товарища Сталина, и с задачей, поставленной XVIII с'ездом партии об образовании комплексных экономических районов в стране? Этого тоже нет. В результате мы можем в дальнейшем столкнуться с большими затруднениями в выполнении планов капитального строительства.

Хочу сказать о железнодорожном транспорте. По территории Ростовской области проходит пять железных дорог. Наличие четырех дорог без управлений на территории области, естественно, затрудняет помощь со стороны обкома партии в их работе. Тем более актуально выдвинутое в докладе тов. Маленкова требование — *покончить с отрывом политотделов на транспорте* от территориальных партийных организаций. Этот отрыв мешает развитию того под'ема, который наметился в работе железнодорожного транспорта.

Впрочем, политотделы железнодорожного и водного транспорта оторваны не только от территориальных партийных организаций на местах, но и от своих политуправлений в Москве. Например, за весь 1940 г. на железной дороге им. Ворошилова ни разу не был ни один инструктор Политуправления НКПС. Сами низовые политотдельские работники характеризуют получаемое руководство из центра как недостаточное. Заключается оно в том, что Политуправление дает телеграфные распоряжения и указания главным образом перед революционными праздниками и важнейшими политическими кампаниями и к тому же с большими запозданиями. Таков, например, отзыв политотдела Шахтинского отделения ж. д.

Отставание от жизни в работе Политуправления НКПС поразительно. Указания о проведении выборов руководящих партийных органов были получены железнодорожными партийными организациями тогда, когда в территориальных организациях выборы были уже развернуты, а указания о проведении собраний по итогам июльского Пленума ЦК партии были получены в конце августа, т. е. тогда, когда эти собрания были в основном уже проведены. Бывают такие указания, которые прямо вызывают недоумение. В середине августа, после июльского Пленума ЦК партии, рассмотревшего вопрос о проведении Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня, из Политуправления НКПС дается директива о широком привлечении комсомольцев на судебные процессы над прогульщиками.

Одно из двух — либо работа политуправлений железнодорожного и водного транспорта должна быть коренным образом улучшена, либо политуправления в центре должны быть ликвидированы. Последнее, по-моему, будет даже лучше, так как это позволит радикально покончить с вреднейшим отрывом политотделов на местах от территориальных партийных организаций, которые должны нести ответственность за постановку политико-массовой работы на транспорте. Да и для хозяйственной деятельности транспортных наркоматов работа политуправлений, как она ведется сейчас, не может давать ощутимой, реальной пользы.

(ПРОДОЛЖЕНИЕ НА 5-й СТР.).

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

ПРЕНИЯ ПО ДОКЛАДУ т. МАЛЕНКОВА О ЗАДАЧАХ ПАРТИЙНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ В ОБЛАСТИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТРАНСПОРТА

Окончание речи т. Двинского

В работе конференции принимают участие представители крупнейших железнодорожных узлов страны. Тем самым подчеркивается значение, которое придается железнодорожному узлу. Между тем работа железнодорожного узла как по хозяйственной, так и по партийной линии требует организационного упорядочения. Возьмем, например, такой крупный железнодорожный узел, как Батайск. Здесь имеются: станция — подчинена она начальнику отделения в Ростове; паровозное депо — подчинено оно начальнику паровозной службы управления железной дороги; вагонный участок, подчиненный начальнику вагонной службы ж. д.; дистанция пути, подчиненная начальнику службы пути ж. д.; дистанция связи, подчиненная начальнику службы связи ж. д., и т. д. Все это не в Батайске, а в Ростове. На узле же нет такого хозяина, нет такого начальника, который координировал бы всю работу. Поэтому нет слаженности работы различных служб. Идет сутяжничество между перечисленными выше звеньями узла, вредно отражающееся на работе. Занесло, например, снегом стрелки или поворотный круг — местные люди поднимают спор и крик: кто должен чистить — путейцы, движенцы или паровозники. Знает ли НКПС о таких «порядках» в Батайске?

Такой же спор возникает и в управлении дороги между соответствующими начальниками, защищающими каждый интересы «своей службы» на узле. Сутяжничество продолжается, пока не явится секретарь узлового парткома. Этот человек властью не облечен, но обладает моральным авторитетом партийного руководителя. Он-то и наводит должный порядок, кладя конец пререканиям. **(Смех).**

На узле должен быть полновластный начальник узла, ответственный за работу узла в целом. Я также за то, чтобы повысить роль и значение узлового парткома, придав ему некоторые функции райкома партии. Узловой партийный комитет, борясь за дисциплину, не может в то же время наказать коммуниста или исключить его из партии за проступки по работе или за поведение, не достойное звания коммуниста. Подобные вопросы решают территориальные райкомы партии, а узловые парткомы остаются в стороне. Надо такое право предоставить узловому парткому, надо также ликвидировать практику руководства политической работой со стороны политотделов через голову узлового парткома.

Товарищи! Успехи нашей страны и в сельском хозяйстве, и в промышленности, и на транспорте велики и бесспорны. Они будут еще больше, когда решения XVIII Всесоюзной партийной конференции наши партийные организации проведут в жизнь. Мы знаем, что вопрос о повороте внимания партийных организаций в сторону промышленности и транспорта поставлен по инициативе товарища Сталина. Указания нашего учителя для нас, большевиков, — всегда закон. Упорной и энергичной работой партийные организации добьются дальнейшего под'ема промышленности и транспорта и мудрые сталинские указания выполнят со всей большевистской энергией. **(Аплодисменты).**

РЕЧЬ т. АЛЕМАСОВА

(Татарская АССР).

Товарищи! Указания тов. Маленкова, сделанные в его докладе о недостатках работы партийных организаций в области промышленности и транспорта, как в зеркале, отражают недостатки этой работы и в татарской партийной организации.

Промышленность Татарии в 1940 году дала прирост промышленной продукции по сравнению с 1939 годом только на 8,6% вместо 14%, установленных решением XVIII с'езда партии. Такие неудовлетворительные результаты явились следствием того, что часть наших предприятий не выполнила установленных для них планов. Совершенно понятно, что если бы наши обкомы и горкомы партии помогали отстающим предприятиям именно так, как указывал в своем докладе тов. Маленков, то результаты были бы иными.

Один из наших машиностроительных заводов продолжительное время находился и находится до сих пор в прорыве. Бюро горкома в 1940 году 11 раз обсуждало вопросы, связанные с работой этого завода. Однако план 1940 года завод выполнил всего на 60,7%. Обком партии длительное время этих безобразий не замечал и занялся заводом только в декабре. Было установлено, что горком партии занимался заводом поверхностно, истинных причин провала его работы не выявил. Горком проходил мимо вопиющих фактов бескультурья и грязи, фактов грубого нарушения технологического процесса и варварского отношения к выпускаемой продукции.

Оборудование на этом заводе содержится небрежно, используется плохо, станочный парк простоял 30% рабочего времени, планирование и учет находились в запущенном состоянии, оперативные задания до рабочих не доводились. Полуфабрикаты по технологическим операциям не учитывались.

В работе всех звеньев завода слаженности не было, цеха работали рывками. Были случаи, когда при наличии готовой продукции в одном цехе, другие простаивали из-за несвоевременной подачи продукции. В цехах отсутствовала элементарная производственная культура, они были загружены полуфабрикатами и ящиками с деталями.

Из-за отсутствия вешалок верхняя одежда рабочих сваливалась на изделия, на станки. В цехах не было свежей кипяченой воды, рабочие пили сырую воду из пожарных кранов и умывальников. Совершенно естественно, что все это сильно дезорганизовало нормальную работу завода.

После вмешательства обкома партии для каждого цеха и смены были введены твердые суточные графики, организован учет материалов по каждой операции, ликвидирована захламленность в цехах. В результате этого коллектив завода работу значительно выправил. Правда, этот завод свою программу полностью не выполняет, но причина этого кроется в чрезвычайно странном поведении главка, который хотя задание заводу дал, но документации по технологическому процессу до сих пор не прислал.

Другой завод также длительное время не выполнял программу. Обком партии в середине 1940 года серьезно занялся выявлением и изучением причин плохой работы этого завода. Было установлено, что в погоне за количеством на заводе грубо нарушается технологический процесс. Прессовали продукцию под давлением ниже установленного техническим регламентом и т. д. Как результат этого, на заводе был чрезвычайно большой брак, имел место значительный перерасход сырья.

В обкоме ВКП(б) на все это руководству завода было указано, были намечены пути устранения всех этих недостатков. Директор завода и секретарь парторганизации признали, что все эти упущения были ими не замечены, и взялись по-большевистски за устранение вскрытых недостатков. Включился в борьбу за устранение недостатков и весь коллектив завода. Благодаря этому план 1940 года перевыполнен как по валовой, так и по товарной продукции.

Разве из этих двух примеров не ясно, что причины плохой работы любого предприятия промышленности или транспорта следует искать прежде всего в плохой помощи им со стороны парторганизаций?

Товарищ Маленков совершенно справедливо отмечал в своем докладе, что в деле руководства промышленностью и транспортом парторганизации сплошь и рядом занимаются верхоглядством, интересуются только количественным выполнением плана, а глубоким изучением экономики предприятий совершенно не занимались.

Справедливость этого утверждения можно проследить хотя бы на следующем примере. Мы проанализировали деятельность некоторых наших предприятий за последние 10 лет. Анализ показал, что валовая продукция этих предприятий увеличилась в три раза, количество рабочих на них выросло на 44%, а количество обслуживающего персонала — на 118%. В 1929—30 гг. на каждые 100 рабочих на этих предприятиях приходилось 30 человек обслуживающего персонала. В 1940 году на каждые 100 рабочих приходилось 50 обслуживающих.

На ряде предприятий количество рабочих, несмотря на увеличение выпуска валовой продукции, даже снизилось, а обслуживающий персонал увеличился. Например, на кожобувном комбинате «Спартак» за этот период увеличился выпуск валовой продукции на 186%, число рабочих возросло здесь на 137%, а обслуживающего персонала — на 410%.



На заводе «Красный Восток» валовая продукция выросла на 389%, количество рабочих — на 144%, а обслуживающего персонала — на 444%. Казанский льнокомбинат дал прирост валовой продукции на 132%, рабочих в результате механизации производства стало меньше на 31%, а количество обслуживающего персонала увеличилось на 203%.

Такое обилие обслуживающего персонала вносило только путаницу, порождало излишнюю волокиту и бюрократизм в руководстве цехами. В пошивочном цехе комбината «Спартак» в 1930 г. были: один начальник цеха, 4 мастера и 5 служащих; в 1940 году: 1 начальник, 2 заместителя начальника, 2 диспетчера, несколько мастеров, а всего 32 человека, хотя рабочих в этом цеху всего 280 человек.

Вот другой пример: Татарская республика больших лесных массивов не имеет, однако операциями по заготовкам и реализации древесины и топлива для производственных, строительных и иных нужд на территории Татарии занималось 14 специальных организаций, из которых 12 принадлежит Наркомлесу. В штате этих 14 организаций свыше 400 человек, смета административно-управленческих расходов составляет 3.394 тысячи рублей в год. Разве это не разбазаривание государственных средств со стороны Наркомлеса и его системы, разве можно так хозяйствовать? Вот где, видимо, причины чрезвычайно плохого хода лесозаготовок.

Если бы партийные организации глубже и своевременно вникали в состояние дел в промышленных предприятиях, таких излишеств у нас не было бы. Однако относить все недостатки работы промышленности и транспорта только за счет плохого руководства партийных организаций было бы, по меньшей мере, несправедливо. В плохой или неудовлетворительной работе промышленных предприятий очень часто повинны соответствующие наркоматы.

Возьмем хотя бы вопросы планирования, играющие, как известно, чрезвычайно важную роль. Некоторые наркоматы подходят к этому вопросу очень несерьезно. Некоторым наркоматам присуща еще одна странность. Производственно-финансовые задания рассматриваются и утверждаются без участия директоров предприятий. В то же время директора заводов бывают в главках в командировках по 100—120 дней в году.

Плановая, ритмичная работа предприятия требует особо четкого руководства со стороны наркоматов, своевременного снабжения сырьем, полуфабрикатами и отдельными изделиями с кооперированных заводов. В практике работы многих наркоматов этого не было.

В заключение я хочу остановиться еще на нескольких вопросах:

1. Структура руководства предприятиями РСФСР фактически состоит из следующих звеньев: 1) предприятия, 2) наркоматы автономной республики, 3) главные управления наркоматов РСФСР и, наконец, 4) наркоматы РСФСР, хотя последние два звена составляют одно целое.

В главных управлениях промышленных наркоматов РСФСР сосредоточены все вопросы снабжения, планирования и реализации материальных фондов. Права народных комиссаров автономной республики сведены к минимуму. Такие функции, как материальное снабжение, планирование, у них отняты. Наркоматы автономной республики по существу находятся в полной зависимости от главка и не имеют права маневрировать ресурсами даже внутри *однородных предприятий*, входящих в один главк. Они лишены какой бы то ни было возможности помочь предприятиям и могут лишь ходатайствовать перед главным управлением наркомата РСФСР. В Казани, например, имеется 5 швейных фабрик. Все они подчинены главку Наркомата легкой промышленности РСФСР. Когда на одной из фабрик скапливаются избытки тканей, а на другой их нет, Наркомат легкой промышленности Татарской АССР не может перебросить эти избытки на другую фабрику без разрешения от главка наркомата РСФСР.

2. При Совнаркомах автономных республик существуют отраслевые управления: стройматериалов, топливной промышленности и другие. Они выделены из состава Наркомата местной промышленности. Получилось так, что Наркомместпром и вновь созданные управления имеют крайне слабую производственную базу и у них *сузились возможности маневрирования*. Мы имели в Чистополе мебельную фабрику, которая входила в систему Наркомместпрома. В эту же систему входили и другие предприятия. С созданием новых управлений эти предприятия были распределены по 4 наркоматам и управлениям. Производственная база их осталась та же, накладные расходы резко увеличились, и, как следствие, у предприятий появились финансовые затруднения.

После распределения по наркоматам эти предприятия выпуск продукции снизили примерно на 20%. То же получилось и по ряду других отраслей.

Мы считаем, что вопрос об отраслевых управлениях при Совнаркомах АССР должен быть пересмотрен. Такие управления должны создаваться только в том случае, если они будут иметь прочную сырьевую базу.

3. Для того, чтобы правильно руководить промышленностью, *всеми ее отраслями*, местные партийные организации должны иметь в своем распоряжении необходимые материалы для анализа производства, его развития и движения. Такие материалы обычно сосредоточены в управлении народнохозяйственного учета. Управления народнохозяйственного учета автономных республик не имеют права учитывать все отрасли промышленности и не имеют в своем распоряжении необходимых данных, характеризующих работу той или иной отрасли промышленности в целом, например, железнодорожного транспорта, водного транспорта, связи и т. д. Необходимо несколько расширить права республиканских, областных управлений народнохозяйственного учета с тем, чтобы дать им возможность учитывать все отрасли хозяйства республики и области.

4. Я считаю крайне необходимым разработать для парторгов ЦК специальное положение, в котором *определить их роль* на предприятии и в организации. Это тем более необходимо, что есть факты, когда парторги ЦК, не понимая своей роли, сбиваются на путь подмены директора, подрыва единоначалия.

Товарищи! Доклад тов. Маленкова, решения XVIII партийной конференции помогут всем нам быстро ликвидировать те недостатки, которые имеются у нас в деле руководства промышленностью и транспортом.

Решения XVIII партийной конференции будут горячо встречены всей нашей партией, всем советским народом. Они станут программой боевых действий каждой организации нашей славной большевистской партии. Наша партия, весь советский народ, под мудрым водительством ЦК ВКП(б) и гениального вождя народов товарища Сталина, вооруженные решениями XVIII партийной конференции, сплоченными рядами пойдут вперед к светлым вершинам человеческого счастья — к коммунизму. **(Аплодисменты).**

Речи печатаются по сокращенной стенограмме.

РЕЧЬ т. КУПРИЯНОВА

(Карело-Финская ССР).

Товарищи! Тов. Маленков в своем докладе с исключительной четкостью показал, какие недостатки имеют наши промышленные предприятия, какие недостатки имеются в работе партийных организаций по руководству промышленностью, и показал, какие громадные неиспользованные возможности имеются в каждой отрасли промышленности для дополнительного *выпуска продукции. В докладе показано*, что может получить наша страна, если мы устраним недостатки и решительно покончим с разгильдяйством, бескультурьем, разбазариванием оборудования и используем каждое предприятие на полную мощность.

Недостатки, отмеченные в докладе тов. Маленкова, имеют место на целом ряде предприятий и нашей Карело-Финской республики.

Промышленность Карело-Финской республики за 1940 г. имела некоторые успехи и дала прирост промышленной продукции на 6,3% по сравнению с 1939 г. Это без продукции промышленных предприятий новых районов. Предприятия новых районов по мере их восстановления вступали в строй действующих в конце третьего и в четвертом квартале 1940 г. и дали промышленной продукции в 1940 г. на 30 млн. руб. Таким образом, прирост продукции вместе с новыми районами составляет *по республике 14,6% к уровню* 1939 г. В 1940 г. из квартала в квартал шло нарастание темпов. Если первые два квартала не дали прироста, то в третьем квартале мы имеем прирост по сравнению с третьим кварталом 1939 г. на 13,3%, и если учесть промышленность новых районов, то прирост составит 36%. В четвертом квартале прирост составил 14,9%, а вместе с новыми районами около 70%.

Капиталовложения по республике в 1940 г. составляли 815 млн. руб. Это на 15% больше того, что было вложено в промышленность республики за всю вторую пятилетку.

Проделана большая работа по восстановлению разрушенных белофиннами предприятий в новых районах республики. При громадной помощи, которую оказывал нам Центральный Комитет партии, лично товарищи Сталин и Молотов, трудящиеся республики провели большую работу по *восстановлению этих районов, и сейчас в* основном на новой территории все предприятия пущены и начали давать продукцию.

Однако, несмотря на большую работу, проделанную в 1940 г., промышленность республики работала неудовлетворительно. То, что было упущено в первом и во втором кварталах, мы не сумели наверстать в третьем и четвертом. В результате в целом промышленность старых районов не выполнила план полностью.

Нет надобности много останавливаться на причинах этого. Об этих причинах говорил тов. Маленков. Причина невыполнения плана заключается безусловно в том, что партийные организации недостаточно вникали в хозяйственную жизнь предприятий. Первичные организации, районные комитеты партии по сути дела не осуществляли контроля за деятельностью администрации. Хозяйственное руководство не *использовало всех внутренних возможностей* и очень часто ссылалось на об'ективные условия. А первичные организации вместо того, чтобы по-настоящему просмотреть работу предприятия, выявить, какие возможности не использованы, иногда становились на путь поощрения рваческих настроений некоторых хозяйственников.

Я должен остановиться на вопросах работы лесной промышленности, которая является основной отраслью народного хозяйства республики и занимает большой удельный вес в лесной промышленности Советского Союза.

Решения XVIII с'езда партии о ликвидации отставания лесной промышленности относятся к нам, большевикам Карело-Финской республики, больше, чем к какой-либо другой области Советского Союза.

Борьба за выполнение государственного плана лесозаготовок, за выполнение решений XVIII партийного с'езда занимала *и занимает главное место в работе* партийных организаций республики. В результате этой борьбы за ликвидацию отставания мы имеем некоторое движение вперед. Из года в год нарастали темпы развития лесозаготовительной промышленности и ее об'ем. В 1938 году прирост к 1937 г. составлял 20%, в 1939 году — 29% к 1938 году. Но ни в 1937 году, ни в 1938 году лесная промышленность не выполнила плана, и лишь в 1939 г. основные лесозаготовительные организации выполнили план на 101,2%.

В 1940 году лесная промышленность республики не выполнила плана, хотя во втором полугодии она работала несколько лучше, чем в первом. Мы имеем безусловные достижения в лесной промышленности, где из года в год растет производительность труда, увеличиваются постоянные кадры. В 1937 году лесные предприятия республики при наличии 22 тысяч рабочих заготовили 4.900 тыс. кубометров древесины. В 1939 году, при меньшем количестве рабочих, заготовки составили 5.890 тысяч кубометров, или *на 20% больше. Растет техническая вооруженность*. В промышленности имеется 454 автомашины и почти такое же количество тракторов. 90% машинного парка переведено на твердое топливо.

Однако сейчас ни в какой мере нельзя сказать, что отставание лесной промышленности ликвидировано. Лесная промышленность в долгу перед государством. Долг стране исключительно велик, и лесная промышленность является одной из отстающих отраслей, хотя государством созданы все условия для выполнения плана лесной промышленности.

У нас имеются уже не единицы, а сотни и тысячи людей, показывающих образцы высокой производительности труда.



В чем же причины отставания лесной промышленности? Как видите, лесная промышленность нашей республики располагает очень большим количеством механизмов. Однако из года в год план механизированной вывозки не выполняется. Где причины?

Мы недавно проводили пленум Центрального Комитета коммунистической партии. На пленуме очень детально разбирался вопрос о состоянии и задачах работы лесной промышленности. В процессе подготовки было установлено, что на механизированной вывозке существует порочная система заработной платы. Получается так, что шофер автомашины, тракторист, работающий на тракторе, на ремонте трактора или автомашины, зарабатывают гораздо больше, чем на вывозке леса. Значит, они материально, экономически заинтересованы в том, чтобы трактор, автомашина больше времени простаивали, чтобы они не работали на вывозке. *Эта порочная система заработной платы* является, безусловно, громадным тормозом в выполнении плана механизированной вывозки.

Вопрос об изменении этой системы был поставлен перед Наркомлесом Союза еще в ноябре месяце, но никакого ответа мы до сих пор не имеем. Мы в порядке своей инициативы изменили на одном из механизированных лесопунктов систему заработной платы; не стали оплачивать эти простои, понизили ставки на ремонте, и в результате этот пункт стал перевыполнять план механизированной вывозки.

Надо ликвидировать обезличку, безответственное отношение к тракторам, механизмам, ввести ряд поощрительных мер за хорошее содержание механизмов, за безаварийную работу.

В лесной промышленности, как нигде, велика разница между передовыми рабочими и плохо работающими. Имеется уже *довольно значительное количество рабочих*, которые на заготовке выполняют 200% нормы. И в то же время большое количество рабочих, примерно до 40%, не выполняет установленных норм.

В чем же дело? Дело заключается в том, что в организации бригад в лесу нет порядка. Бригады организуются сами собой, стихийно. Наркомлес не определил порядка создания бригад. Ни в одной отрасли промышленности, кроме лесной, нет такого положения, когда рабочий самовольно переходит из одной бригады в другую. Сегодня работает в одной бригаде, тут ему не понравилось, завтра переходит в другую.

А в Наркомлесе до сих пор нет даже приказа, который бы определял порядок организации бригад и роль бригадиров. Довольно большое количество рабочих не выполняет нормы потому, что они впервые пришли в лесную промышленность, никто их не обучает, они предоставлены самим себе.

Косность, застой технической мысли нигде так не чувствуются, по-моему, как *в лесной промышленности. Я мог бы привести* много примеров этого, но ограничусь только одним. На Онежском заводе, который подчинен Наркомлесу, еще в 1938 году была изготовлена электропила. Она в течение 2 дней по нашей инициативе была опробована на лесных делянках около Петрозаводска. Но затем эту электропилу увезли куда-то, кажется, в восточные, а может быть в южные области страны. По мнению Наркомлеса, Карельской республике нехватило лесных делянок для того, чтобы опробовать эту пилу, понадобилось опробовать ее в другом месте. Судьба этой электропилы с 1938 года неизвестна.

На предприятиях Наркомлеса слабо применяются механизированная погрузка и разгрузка. А если и применяется, то только по инициативе местных работников. Все операции по погрузке и разгрузке наркомат планирует с расчетом выполнения работы вручную.

Разбазаривание инструментов и оборудования на предприятиях Наркомлеса тоже очень широко развито. Нет учета таких инструментов, как лучковые пилы, топоры и проч. Это, казалось бы, мелочь — стоимость этих инструментов невелика, но такого оборудования уходит неизвестно куда на десятки и сотни тысяч рублей.

Для Наркомлеса и Наркомата бумажной промышленности, выделившегося из Наркомлеса, характерны исключительная неповоротливость и незнание дел на местах. Можно привести пример, когда Наркомлес и Наркомбумпром планируют поставку балансов таким образом, что встречные перевозки требуют огромных непроизводительных затрат.

Предприятия Наркомлеса в нашей республике должны будут в 1941 году дать леса в два раза больше, чем в 1940 году. Уже в 1-м квартале нужно будет вывезти больше, чем фактически вывезено за весь 1940 год. Кроме того, в 1941 г. в лесной промышленности республики необходимо провести ряд подготовительных работ для освоения богатых лесных массивов в северных районах. Необходимо довести об'ем заготовок с 14 млн. кубометров в 1941 г. до 17—18 млн. кубометров в 1942 г. Это жизненно необходимо, т. к. потребность в лесе только действующих предприятий по нашей республике составляет 13,5 млн. кубометров, а кроме того, мы должны вывозить лес и в Ленинград, и в Ленинградскую область.

Я говорил, товарищи, о лесной промышленности и о ее недостатках только потому, что это — одна из наиболее отстающих отраслей промышленности и что она занимает значительный удельный вес во всем народном хозяйстве.

Мы отлично понимаем, что за недостатки партийная организация республики несет *целиком и полностью ответственность*, и сейчас мы принимаем ряд мер для устранения этих недостатков.

В Карело-Финской ССР развиваются и другие отрасли промышленности. У нас начинает возникать металлургическая и гидролизная промышленность, широкое развитие получают все виды транспорта. Изыскания, проведенные в этом году, позволяют говорить о том, что у нас есть большие запасы колчедана, слюды, кварца и шпата, дающие возможность в 1941 году начать промышленную эксплоатацию этих месторождений. Капиталовложения в промышленность в 1941 году, по предварительным данным, составят по республике свыше миллиарда рублей.

Особенно большие задачи стоят перед нами в деле освоения полной мощности промышленных предприятий новых территорий и задача нового строительства ряда промышленных предприятий и ряда *железнодорожных линий*.

Партийная организация республики понимает всю ответственность перед партией, перед страной за выполнение плана, за выполнение в установленные сроки строительства промышленных предприятий, железных дорог, за дальнейшее освоение природных богатств республики. Вооруженные решением XVIII партийной конференции, мы примем все меры к устранению имеющихся недостатков в работе партийной организации по руководству промышленностью, примем все меры к тому, чтобы выполнить указания Ленинско-Сталинского Центрального Комитета нашей партии и товарища Сталина. **(Аплодисменты).**

РЕЧЬ т. БУРМИСТЕНКО

(УССР).

Товарищи! В работе промышленности Украины за 1940 г., как и в работе промышленности всего Советского Союза, имеются заметные успехи. Это можно сказать в отношении угольной, металлургической и других отраслей промышленности. Многие шахты и заводы выполнили и перевыполнили производственные планы 1940 г. Лучше стали работать и предприятия республиканского подчинения. Промышленные наркоматы Украины перевыполнили январские планы 1941 г. Но мы далеко еще не использовали всех возможностей для улучшения работы промышленных предприятий и транспорта.

Недостатки в работе промышленности и транспорта, о которых говорил тов. Маленков, полностью имеют место и на Украине. Тов. Маленков говорил о причинах этих недостатков и необходимых мерах для их устранения.

Одна из этих мер — это укрепление единоначалия на предприятиях. Директор должен стать полновластным руководителем, который целиком и полностью отвечает за работу предприятия, за существующий на нем порядок.

Чтобы стать таким руководителем, нужно знать дело, технику, быть инициативным и распорядительным, уметь подбирать и расставлять кадры, а, главное, не только давать хорошие распоряжения, но и добиваться неуклонного выполнения их.

Известно, что многие директора с целью перестраховки, с целью снять с себя ответственность за возможное невыполнение плана, за плохую работу предприятия, пытаются, как щитом, прикрыться резолюцией парторганизации, чтобы потом сказать, что он, мол, «сигнализировал», «ставил вопрос».

Горком, обком должны заинтересоваться работой такого директора и установить, почему он сам не решает вопросов, которые он обязан решать в силу предоставленных ему прав, и тогда выяснится, что такой *директор или не знает производства и* технологии, или он безволен, неспособен руководить предприятием и его нужно заменить.

Иногда некоторые партийные организации сами нарушают принципы единоначалия и мешают директору стать полновластным руководителем. Вот в Житомире одна первичная парторганизация по докладу директора завода вынесла такое решение: «обязать директора обеспечить выполнение годового плана и разрешить ему выехать в командировку в гор. Киев». Или вот секретарь Б. Токмакского райкома партии Запорожской области предложил директору завода имени Кирова не выполнять совершенно правильное распоряжение наркома судостроительной промышленности СССР. Этот секретарь не понимает, что он грубо нарушает единоначалие и толкает директора на незаконный путь невыполнения распоряжения наркома, которое для директора является обязательным к выполнению.

Имеются и такие случаи, когда некоторые директора заводов для того, чтобы ослабить со стороны парторганизации критику *недостатков их руководства, становятся* на путь задабривания руководителей парторганизаций, проявляя при этом

(ПРОДОЛЖЕНИЕ НА 6-й СТР.).

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

ПРЕНИЯ ПО ДОКЛАДУ т. МАЛЕНКОВА О ЗАДАЧАХ ПАРТИЙНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ В ОБЛАСТИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТРАНСПОРТА

Окончание речи т. Бурмистенко

исключительную щедрость за счет государственного кармана.

Наркомат Государственного Контроля СССР провел ревизию производственно-финансовой деятельности Харьковского завода имени Коминтерна. Во время ревизии установлено, что директор завода тов. Максарев широко проводил практику незаконного премирования освобожденных партийных, комсомольских и профсоюзных работников. Многим из них щедрой директорской рукой раздавались премии. Премии, например, получали парторг ЦК ВКП(б) на этом заводе тов. Метасов, освобожденный второй секретарь заводского парткома и другие. Премировались не только работники заводских организаций, но и работники Коминтерновского райкома партии г. Харькова. Премии получали первый, второй и третий секретари, заведующие отделами и инструкторы этого райкома. Широко премировались и освобожденные работники профсоюзных организаций.

Незаконное премирование так вошло в практику, что даже выпуск стенгазеты и работа по общественному смотру оборудования организовывались на основе незаконного премиального поощрения. Премии директор раздавал неспроста. Производственная программа завода в 1940 г. полностью не выполнена. На заводе вскрыты большие недостатки в производстве, очковтирательство в выполнении плана, разбазаривание материальных и денежных средств, чего не замечали руководители заводского парткома, много раз премировавшиеся директором.

Парторганизации должны усилить контроль за деятельностью администрации предприятия и помочь наркоматам, главкам укреплять единоначалие. А укреплять единоначалие — это значит воспитывать наших руководителей заводов, шахт волевыми, энергичными, требовательными к подчиненным и к самим себе. Нам, партийным работникам, нужно понять, что не только от наркомата, главка, но и во многом от нас зависит — станет ли директор полновластным руководителем предприятия.

Следующий вопрос, на котором я хотел остановиться,—это на правильном использовании оборудования. За годы сталинских пятилеток наши заводы вооружены первоклассным оборудованием, которое при правильном его использовании во много раз увеличило бы наши возможности по выполнению производственных планов.

К сожалению, плохой учет, плохое знание руководителями предприятий наличия этого оборудования приводит к тому, что некоторые станки и другое оборудование нередко мало загружены.

ЦК КП(б) Украины проверил использование станков и другого оборудования на предприятиях г. Харькова и на некоторых предприятиях Сталинской и Ворошиловградской областей. В результате этой работы выявлено много незагруженного и малозагруженного оборудования. Только в Харькове было выявлено 750 наименований такого оборудования, в том числе 400 станков, 200 электромоторов, 50 трансформаторов, а также около 800 единиц другого мелкого оборудования и приборов. Выявленное оборудование имеет износ в среднем на 20—25%. Оно может и должно быть в установленном законом порядке передано другим, нуждающимся в оборудовании предприятиям.

На предприятиях Днепропетровской области выявлено 1.200 единиц неиспользуемого оборудования: станки токарные, сверлильные, фрезерные и другие. В Сталинской области также выявлены большие излишки оборудования: на одном только заводе им. Орджоникидзе — на 9,5 млн. руб., на заводе «15 лет ЛКСМУ»—на 3.100 тыс. руб. и т. д.

Эта проверка показывает, что на наших предприятиях имеется много излишнего бездействующего и малозагруженного оборудования.

При проведении проверки в Харькове некоторые руководители предприятий (машиностроительный завод Наркомсредмаша) пытались, не имея основания, доказывать, что все оборудование у них загружено полностью, и были очень удивлены, когда партийные работники доказали им, что многие станки используются не на полную мощность.

Поэтому нужно такую проверку провести по всем предприятиям Украины с тем, чтобы всюду обеспечить правильное использование имеющихся станков и другого оборудования. Эту проверку должны провести наркоматы и главки при активном участии партийных организаций.

Следующий вопрос — это отношение не-



которых наркоматов к использованию местного топлива предприятиями союзной промышленности. На Украине много крупных предприятий союзных наркоматов расположено вблизи местного топлива. Эти виды топлива следует использовать в максимальной степени. Однако некоторые наркоматы ориентируют свои предприятия на получение в централизованном порядке топлива, которое завозится издалека. Некоторые союзные наркоматы соглашаются на внедрение торфа или бурого угля, но только в тех случаях, когда это топливо добывается силами и средствами республиканской промышленности.

Вот, например, Киевский завод «Большевик» Наркомата общего машиностроения сжигает в год до 50 тыс. тонн торфа. Потребление топлива этим заводом из года в год увеличивается, но наркомат не организовал собственной топливной базы. Конечно, Наркомату общего машиностроения будет много хлопот с организацией такой базы, но сделать это нужно, государство от этого выиграет.

Наркомат пищевой промышленности СССР в свое время развивал для своих спиртовых и сахарных заводов собственные торфоразработки, добывал бурый уголь, а теперь ослабил это дело. Большинство сахарных и спиртовых заводов Украины работает на дальнепривозном донецком угле.

Союзные наркоматы обязаны помочь своим предприятиям использовать местное топливо, расположенное вблизи предприятий. Это во всех отношениях выгодно государству, освобождает транспорт от излишних перевозок, приводит к снижению себестоимости.

Я назвал только два наркомата, но такое же положение и по некоторым другим, — не хотят они возиться с добычей местного топлива, а это неправильно.

И, наконец, последний вопрос—это о политическом воспитании новых кадров рабочих, ежегодно приходящих на наши стройки и действующие предприятия.

Известно, что хорошо поставленное политическое воспитание рабочих, инженеров и служащих — необходимое условие для поднятия производительности труда, укрепления дисциплины и выполнения планов.

В промышленность Украины ежегодно вливаются сотни тысяч новых рабочих. Только в 1940 году принято на предприятия Украины 526 тыс. человек, а на транспорт — 103 тыс.; почти все они пришли из колхозного села. Подавляющее большинство из них пришло в промышленность и транспорт впервые.

Совершенно ясно, что эти рабочие, вновь пришедшие на заводы и шахты, требуют особой заботы партийных организаций. Партийные организации должны неустанно заботиться о воспитании их в духе сознательного коммунистического отношения к труду, готовности итти на жертвы.

Следует сказать и о необходимости особого внимания к рабочим, проживающим вдали от заводов, в сельских местностях.

Таких рабочих на Украине имеется немало, свыше 150 тыс. человек. Только около 70 тыс. рабочих заводов г. Харькова живут в селах пригородной зоны. Как показывает практика, наша работа среди этих рабочих недостаточна. Обычно партийная организация ведет массово-политическую работу на заводе или в заводском клубе, куда рабочие, проживающие в селах, почти не ходят. Для примера можно привести хотя бы один Ворошиловградский завод им. Октябрьской революции. Это большой завод с большим количеством рабочих, проживающих в окружающих селах. Они с рабочими поездами приезжают на завод и после гудка сразу же уезжают домой на поезде, который подается к моменту окончания работы. А собрания, беседы, лекции и вся общественная работа на заводе, как известно, проводится после окончания рабочего дня. На этом же заводе имеются случаи, когда некоторые рабочие даже на заводских и цеховых собраниях не бывали по нескольку лет, а о лекциях и беседах и говорить нечего.

Наша задача—добиться охвата большевистским влиянием не только передовой, наиболее активной части рабочих, инженеров завода, но и каждого трудящегося. Заводские парторганизации должны организовать работу по политическому воспитанию таких рабочих по месту их жительства.

Теперь о парторгах ЦК ВКП(б). На крупнейших предприятиях Украины имеется 236 парторгов ЦК ВКП(б). Многие из них работают плохо и в этом прежде всего виноваты мы. Своим делом, прежде всего политическим воспитанием и партийно-массовой работой, некоторые из них занимаются неохотно, а больше склонны подменять руководителей предприятий, чем нарушают единоначалие.

Некоторые обкомы и горкомы в отношении парторгов ЦК ВКП(б) занимают позицию нейтральную, не проверяют их работы, мало помогают им, а это неправильно. Обкомы и горкомы должны интересоваться работой парторгов и чаще слушать их доклады на бюро, что сейчас не всегда делается.

Мы знаем, что улучшение работы партийных организаций в области промышленности и транспорта немыслимо без коренного улучшения партийно-политической работы на предприятиях. Мы должны руководствоваться указаниями товарища Сталина о том, что наши хозяйственные успехи зависят от партийно-организационной и партийно-политической работы.

Партийные организации, выполняя указания товарища Сталина о необходимости решительно повернуть внимание партийных организаций к вопросам работы промышленности и транспорта, сумеют ликвидировать недостатки и на основе выполнения решений XVIII Всесоюзной партийной конференции обеспечат дальнейший расцвет промышленности и транспорта — этой основы все более крепнущей хозяйственной и оборонной мощи нашей родины. **(Аплодисменты).**

РЕЧЬ т. РОДИОНОВА

(Горьковская область).

Товарищи! Промышленность Горьковской области за годы третьей сталинской пятилетки увеличила валовый выпуск продукции на 47%. Производительность труда на предприятиях крупной промышленности выросла за это время на 37,7%.

В прошлом году благодаря проведенным мероприятиям по увеличению рабочего дня, по укреплению трудовой дисциплины, по борьбе с браком и некомплектностью выпуска продукции многие заводы области добились значительных успехов.

Постановление ЦК ВКП(б) о созыве XVIII партийной конференции вызвало среди рабочих, интеллигенции новый под'ем производственной и политической активности, вылившейся в социалистическое соревнование в честь конференции.

Предприятия Верхне-Волжского пароходства взяли обязательство отремонтировать ко дню открытия XVIII партийной конференции 87 самоходных и 163 несамоходных судна. Это обязательство речники перевыполнили, они дали техническую готовность 95 самоходным и 351 несамоходному судну.

Желая встретить XVIII партийную конференцию в передовых рядах рабочего класса нашей родины, некоторые заводские коллективы провели за последние месяцы небезынтересную работу по освоению новых машин. Это говорит об исключительной организующей силе постановлений партии и правительства, о готовности рабочих, интеллигенции под руководством партийной организации выполнить любую задачу, которую перед ними ставит Центральный Комитет, правительство и лично товарищ Сталин.

Вместе с тем ряд фактов говорит о том, какие громадные неисчерпаемые возможности таит в себе наша социалистическая промышленность.

Достаточно ли полно мы используем эти колоссальные возможности? Далеко недостаточно и, можно сказать, еще очень плохо. Это видно из того, что многие заводы и отдельные отрасли промышленности нашей области систематически не выполняют плана как по количественным, так и по качественным показателям.

На очень многих предприятиях нашей области до последнего времени не уделя-



лось должного внимания вопросам качества продукции, снижения себестоимости, внедрения хозрасчета и борьбы с бесхозяйственностью.

Как показала проверка на шести заводах, потери от штрафов, простоев, перерасхода материалов и т. д. были исключительно велики.

Одним из главных недостатков в работе заводов являются отсутствие равномерного выпуска продукции и наличие штурмовщины. В январе автозавод перевыполнил программу выпуска автомобилей, но в первой декаде дневное задание по легковым машинам выполнялось на 25%, а в последнюю декаду выполнение дневного задания доходило до 200%.

Ведущей отраслью промышленности в нашей области является машиностроение. Казалось бы, вопросы технического прогресса, вопросы технической политики должны занять особое место и к ним должно быть приковано внимание хозяйственного и партийного руководства, а на деле получилось не так.

Вопросы технической политики оказались в загоне, из-за чего нередко очень нужные народному хозяйству машины осваивались недопустимо медленно и при постановке их на производство недостаточно учитывались новейшие завоевания мировой техники.

Пренебрежение к последним достижениям технической мысли часто приводит к недостаткам в конструировании новых машин и станков. Это относится даже к такому учреждению, как Экспериментально-научный институт металлорежущих станков, который призван прокладывать новые пути для советского станкостроения.

Немало еще всякого рода барьеров, мешающих быстрому выпуску новых машин. Из-за бюрократической возни иногда хорошие машины годами ждут своего выхода.

Почему так недостаточно используются возможности нашей промышленности, почему имели место эти недостатки? Прежде всего потому, что партийные организации неконкретно руководили промышленностью, что многие партийные организации работали плохо в области промышленности, не проникали глубоко в дела завода и руководили хозяйством канцелярски, свыклись с безобразиями, проходили мимо них и не чувствовали ответственности за работу завода в целом.

Нередко партийная работа строилась в отрыве от практики работы завода, а массово-агитационная работа на заводе носила характер простого культурничества, не носила политически заостренного мобилизующего, наступательного характера.

В своем докладе тов. Маленков резко и совершенно справедливо подверг критике работу обкомов, горкомов, партийных организаций предприятий промышленности и транспорта.

Недостатки, о которых говорил тов. Маленков, относятся и к нашей горьковской областной партийной организации.

Наша задача — как можно быстрее устранить эти недостатки, покончить с бескультурьем, навести порядок в хозяйстве заводов и беречь народное добро, до дна использовать технику и перейти в новый класс работы промышленности и транспорта, обеспечить выпуск продукции точно по установленному графику, обеспечить четкую работу каждой железнодорожной станции и строгое соблюдение расписания каждым поездом. Этого требуют интересы государства, интересы народа. Этого требуют интересы дальнейшего укрепления обороны нашей родины.

Правильное и своевременное планирование играет исключительную роль в успешной работе завода.

В докладе на XVIII с'езде ВКП(б) товарищ Молотов, касаясь вопросов планирования, сказал, что «Планы превратились в нашей стране в незаменимую организующую силу. Поэтому выполнять принятый план стало делом чести трудящихся СССР».

Это тем более налагает на нас ответственность — правильно использовать незаменимую организующую силу плана и решительно бороться с проявлениями волокиты и бюрократизма в планировании.

К сожалению, нередко в некоторых наркоматах царит путаница в планировании. Приведу один пример. Наркомат общего машиностроения установил заводу им. Воробьева на 1940 год план в 12 миллионов рублей. В квартальных планах, установленных наркоматом, эта сумма была снижена до 11.400 тыс. руб., в месячных планах сумма была снижена до 11 млн. рублей. Завод же может без вложений и дополнительного оборудования выпускать нужные стране мельничные машины на сумму 17—18 млн. рублей. Этому же заводу в первом квартале 1941 года установили 5 различных вариантов программы. Последний вариант программы завод получил 12 февраля, когда уже прошла половина квартала. Такое планирование отнюдь не способствует ритмичной работе завода.

Практика кооперирования заводов нуждается в коррективах. Например, Горьковский автозавод имени Молотова имеет свыше 300 смежных предприятий, находящихся в различных областях и республиках. Картонные прокладки завозятся на завод из Ленинграда, брезент—из Серпухова, изделия из пластмассы завозятся из Москвы и т. д. Все это с успехом можно производить в Горьковской области. Смежники, насколько это возможно, должны быть приближены к автозаводу.

Горьковские машиностроительные заводы потребляют много металла, и тем не менее с наших металлургических заводов металл вывозится за пределы области и по профилям иногда точно таким, какие нужны внутри области и какие мы завозим с уральских и украинских заводов.

Более правильное кооперирование заводов во многом разгрузит транспорт, позволит лучше решать задачу нормального завоза, особенно для заводов массового поточного производства, и поднимет ответственность директоров, так как они иногда совсем неосновательно пытаются скрыть свою плохую работу, ссылаясь на смежников.

Исключительно справедливо на конференции выдвигается вопрос об упорядочении дела распределения инженерно-технических работников. Понятно, что нельзя обеспечить выполнение качественных показателей завода без достаточно налаженной на производстве инженерно-технической помощи. Вопрос поднятия производительности труда, борьбы с браком, технического прогресса не в малой степени зависит от насыщения завода производственной интеллигенцией.

Что мы имеем на деле? Из 7.052 инженеров, работающих в союзной и республиканской промышленности Горьковской области, на производстве работает 4.221 человек, причем с высшим образованием из них—1.531 человек. Значит, в канцеляриях оседает более подготовленная часть инженеров. Для пользы дела нужно установить, какое количество инженеров должно оставаться в заводоуправлениях, ведомствах, наркоматах,—это необходимо, чтобы как можно быстрее и больше инженеров было направлено на производство.

В этих же целях необходимо присмотреться к оплате труда инженеров, так как в этом деле иногда допускается несправедливость. На автозавод в 1940 г. прибыли два молодых инженера. Один из них—тов. Еремин работает мастером в цехе и получает заработную плату 550 руб. в месяц, а второй инженер—тов. Кострова работает в заводоуправлении и зарабатывает 1.500 руб. в месяц. В целях более правильного распределения кадров инженеров необходимо устранить эту несправедливость.

В докладе тов. Маленкова вносится предложение, чтобы иметь в городах, областях, краях и республиках с развитой промышленностью не одного, а нескольких секретарей горкома, обкома, крайкома, ЦК компартий союзных республик по промышленности. Это предложение является вполне справедливым.

Вместе с тем есть смысл обсудить вопрос о создании секретариатов при обкомах и крайкомах. В обкомах, крайкомах повседневно приходится решать много вопросов текущего характера, не терпящих иногда никаких отлагательств. Теперь, в связи с поворотом партийных организаций в сторону промышленности и транспорта, количество таких вопросов еще больше увеличится. С созданием секретариатов обкомы быстрее и оперативнее будут решать вопросы. Может быть, было бы целесообразно создать секретариаты не во всех обкомах, а в наиболее промышленных областях.

Два замечания по работе транспорта. Бичом железнодорожного транспорта являются перепростои вагонов. Мы проверили причины перепростоя вагонов. Оказывается, главной причиной является отсутствие самой простой согласованности в работе железнодорожных станций с предприятиями. Существует недопустимая и вредная разобщенность, которая регулируется штрафами, при чем железная дорога получает штрафов почти столько, сколько сама платит клиентам.

При формировании состава на железнодорожной станции совершенно не учитываются фронты погрузки и разгрузки на под'ездных путях завода. В свою очередь разгрузка и погрузка на заводе совершенно не учитывает интересов железнодорожной станции. Если уничтожить эту разобщенность, убрать «китайскую стену» и создать единый технологический процесс работы, заставить работать по единому графику железнодорожные станции и железнодорожные отделы заводов, то это приведет к снижению перепростоя вагонов.

Серьезным недостатком является неудовлетворительная работа предприятий речного флота. Простои судов попрежнему остаются большими, ремонт судов проходит неудовлетворительно. Одной из причин больших простоев судов на Волге являются ненормальные взаимоотношения между пароходствами. Так, в Горьковском порту неделями и месяцами простаивают волжские баржи из-за неподачи барж Московско-Окским пароходством. Одновременно баркасы Окского пароходства простаивают из-за неподачи барж Волжским пароходством. Сутяжничество имеет место у большинства пароходств, из-за чего баржи превращаются в плавучие склады.

Речники поднимают вопрос о том, чтобы на Волге вместо существующих трех пароходств — Верхней, Средней и Нижней Волги создать два продольных пароходства: пароходство грузовой службы и пароходство грузо-пассажирской службы. Осуществление этого мероприятия поможет навести лучший порядок на Волге и поднимет эффективность использования судов.

Товарищи! Постановка вопроса о задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта на многое натолкнула партийные организации в деле улучшения руководства промышленностью. Решения конференции вооружат всю партию на быстрейшее устранение недостатков в работе партийных организаций в области промышленности и транспорта, на завоевание новых успехов социалистической промышленности, что обеспечит еще более успешное выполнение поставленной перед страной товарищем Сталиным исторической задачи — перегнать в экономическом отношении главные капиталистические страны, и позволит народам Советского Союза еще успешнее двигаться вперед к вершинам человеческого счастья — к коммунизму.

В своем историческом докладе на XVIII с'езде партии по вопросу о задачах в области промышленности товарищ Сталин сказал: «Только в том случае, если перегоним экономически главные капиталистические страны, мы можем рассчитывать, что наша страна будет полностью насыщена предметами потребления, у нас будет изобилие продуктов, и мы получим возможность сделать переход от первой фазы коммунизма ко второй его фазе».

Под руководством партии Ленина — Сталина, под руководством Ленинско-Сталинского Центрального Комитета ВКП(б) народы Советского Союза, вооружившись решениями XVIII Всесоюзной партийной конференции, пойдут вперед к новым победам коммунизма.

Народы Советского Союза уверенно идут вперед потому, что их борьбой руководит наш вождь и учитель — великий Сталин. **(Бурные аплодисменты).**

Речи печатаются по сокращенной стенограмме.

РЕЧЬ т. СНЕЧКУСА

(Литовская ССР).

Товарищи! Свыше 20 лет компартия Литвы в условиях дикого террора и жестоких преследований руководила героической борьбой народа за освобождение от ига капиталистов и помещиков. Великая правда нашей партии, правда Маркса—Энгельса—Ленина—Сталина, была непобедима. 20-летняя борьба и принесенные жертвы не пропали даром. Выйдя из подполья и став во главе широких масс, партия увидела плоды своей работы. Весь народ встал под ее знамя на борьбу за советскую власть.

Впервые в легальных условиях коммунистическая партия Литвы только что провела свой V с'езд, который прошел под знаком большевистской критики и самокритики. V с'езд показал, что партия едина и способна вести решительную борьбу за дело великой коммунистической партии Ленина—Сталина.

Товарищи! С установлением советской власти в нашей республике национализированы вся крупная промышленность, земля, крупная торговля, крупные дома, банки, транспорт, связь. Все это стало собственностью народа. У помещиков-крепостников отобрана вся земля, а у кулаков — земельные излишки свыше 30 га. Образовавшийся государственный земельный фонд разделен между безземельными, малоземельными крестьянами и батраками. Трудящееся крестьянство стало настоящим хозяином земли.

При буржуазном режиме хозяйства трудовых крестьян Литвы, имевших до 10 га, составляли половину общего числа хозяйств (49,5%). Однако им принадлежала только одна шестая часть всей земельной площади. Между тем крупные хозяйства (от 20 га), составляя пятую часть всех хозяйств, имели 59,2%, т. е. больше половины всех земель. Хозяйства от 20 га имели 47% всего скота в Литве, хотя они составляли лишь пятую часть общего числа хозяйств. Им принадлежало 70% сельскохозяйственных машин. Они же засевали 60% всех посевных кормовых трав.

Малоземельные, безземельные крестьяне и батраки получили теперь землю и стали полными ее хозяевами. Вот почему, товарищи, трудящееся крестьянство выражало и выражает за это свою искреннюю благодарность партии, правительству и великому другу трудящихся — товарищу Сталину. **(Аплодисменты).**

Я, товарищи, несколько подробно остановился на вопросах сельского хозяйства именно потому, что эти вопросы имеют в нашей республике исключительно важное значение. К нам особенно относится выдвинутое тов. Маленковым положение о том, что парторганизации не должны ослаблять своего внимания к сельскому хозяйству.

За короткое время существования советской власти в Литве достигнуты большие успехи в области промышленности. Развитие промышленности в буржуазной Литве было ограничено рамками капиталистического строя. Она не могла развиваться, ибо ее сковывала слабая покупательная спо-



собность населения, которая была прямым следствием безработицы и низкой заработной платы.

По существу хозяином литовской промышленности являлся иностранный капитал. Литва была полуколонией, и это являлось основной причиной резкого отставания промышленности.

Капиталистическая промышленность Литвы плохо использовала местное сырье и энергетические ресурсы страны. В Литве имеются, например, огромные запасы торфа — более 300 млн. тонн, — однако в топливном балансе торф составлял не более 10%, тогда как уголь и нефть из года в год ввозились из-за границы, а лесные массивы хищнически уничтожались. В Литву завозили цемент, в то время как у нас имеются достаточные запасы сырья для цемента.

За короткое время существования Советской республики в области промышленности была проведена огромная работа. Национализировано 902 промышленных предприятия, в которых работало всего 30.053 рабочих. Уже вновь пущено 23 промышленных предприятия, с числом работающих в 2.660 человек из бывших безработных. Целый ряд предприятий, которые раньше работали только три дня в неделю, теперь работает полностью. Некоторые предприятия переведены на двухсменную работу. Таким образом с июля по 31 декабря 1940 г. число рабочих в промышленности увеличилось на 8.549 человек.

Наша промышленность в основном проходит период реорганизации, мелкие предприятия об'единяются в более крупные. Немало предприятий переведено из душных, тесных помещений в просторные.

Проведена серьезная работа и по установлению норм выработки. Однако здесь нужно отметить, что кое-кто из руководящих товарищей, вопреки ясным указаниям правительства, попытался огульно перенести на наши предприятия нормы, принятые в других республиках, без учета специфических особенностей нашей промышленности. В то же время были обратные случаи, когда нормы занижались.

Наша национализированная промышленность теперь уже в основном обеспечена новыми руководящими кадрами. На преобладающем большинстве предприятий выдвинуты к руководству рабочие. Рабочий класс стал полным хозяином своих предприятий. Ряд директоров предприятий — бывшие рабочие — сумел за короткий период времени неплохо организовать нашу социалистическую промышленность.

Товарищи! Для нашей республики исключительно важное значение имеет выдвинутая товарищем Маленковым задача более решительного, более смелого выдвижения новых кадров. Нам необходимо смелее выдвигать хороших, способных, инициативных людей, способных организовать живое дело. Мы должны смелее выдвигать рабочих от станка. Вместе с этим мы обязаны всемерно использовать опыт и знания старых специалистов, тщательно проверяя их работу. Правильно товарищ Маленков высмеял биологический подход к подбору кадров, ибо это, кроме вреда, ничего принести не может.

Товарищ Маленков подчеркнул в своем докладе необходимость укрепления единоначалия на предприятиях. Это особенно для нас важно, ибо кое-где у нас имеются факты прямого нарушения принципа единоначалия. Так, например, на пивоваренном заводе Рагутис за нарушение дисциплины директор уволил часть рабочих, а некоторых из них перевел на другую работу. Однако, по требованию председателя фабрично-заводского комитета, эта группа дезорганизаторов производства была снова принята на работу, и тем самым профсоюзная организация завода оказала медвежью услугу директору.

Необходимо особо подчеркнуть, что профсоюзы обязаны глубже вникать в производственный процесс, помогать директору предприятия укрепить единоначалие, трудовую дисциплину.

Исключительно велика роль профсоюзов в нашей республике потому, что мы имеем малочисленные партийные органи-

(ПРОДОЛЖЕНИЕ НА 7-8 СТР.).

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

ПРЕНИЯ ПО ДОКЛАДУ т. МАЛЕНКОВА О ЗАДАЧАХ ПАРТИЙНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ В ОБЛАСТИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТРАНСПОРТА

Окончание речи т. Снечкуса

зации на предприятиях, а во многих случаях их совершенно нет. Здесь же следует отметить совершенно ненормальное явление, когда на предприятиях работают непосредственно на производстве только 13,5% общего числа коммунистов.

К сожалению, до сих пор уездные и городские комитеты партии исключительно слабо занимаются вопросами промышленности и транспорта. Особенно это относится к Каунасскому горкому.

По инициативе товарища Андреева мы поставили вопрос перед ЦК ВКП(б) о введении освобожденных парторгов на наиболее крупных предприятиях, что уже разрешено. Это будет большой помощью нам.

Парторганизации и директора предприятий еще плохо организовали борьбу за качество продукции, плохо борются с браком и бракоделами, с нарушителями трудовой дисциплины. Некоторые директора предприятий даже необычайно предупредительны к нарушителям трудовой дисциплины. Например, директор фабрики Вернстас пишет рабочим, опоздавшим на работу: «Товарищи, своим опозданием на работу вы нарушили трудовую дисциплину и тем самым причинили ущерб себе, своим товарищам и предприятию. Надеемся, что в другой раз это не повторится». В то время как директор изощряется в вежливости, дезорганизаторы поднимают голову.

Товарищи! Вопрос о дисциплине на предприятиях тесно связан с поддержанием чистоты в помещениях. На фабриках грязно, они завалены хламом. В порядке самокритики следует сказать, что исключения из этого правила весьма редки. Правда, такой беспорядок унаследован от буржуазии, но это не может служить для нас оправданием. Руководствуясь положениями, выдвинутыми в докладе тов. Маленкова, коммунистическая партия Литвы, безусловно, сумеет навести большевистский порядок на предприятиях.

Несколько слов о транспорте. В Советской Литве транспорт сильно расширился. С июня и до конца 1940 года железные дороги перевезли больше людей, чем за весь 1939 год в буржуазной Литве. Большая работа проведена по реконструкции железной дороги. Значительно улучшено паровозное хозяйство, которое было слабым, увеличился грузооборот. Однако на литовской железной дороге еще имеются большие недостатки.

ЦК коммунистической партии Литвы обсудил вопрос о состоянии железнодорожного транспорта и направил для работы на железнодорожном транспорте группу коммунистов и комсомольцев.

Необходимо также сказать, что НКПС должен оказывать больше помощи нашей дороге ускорением перешивки второй колеи, усилением паровозного парка, а также кадрами.

Установление подотчетности политотделов партийным организациям даст возможность усилить политическую работу на транспорте, ибо до сих пор политотделы были оторваны от местных партийных организаций. Наши парторганизации, руководствуясь решениями XVIII партийной конференции, мобилизуют всех железнодорожников и добьются необходимого улучшения работы на нашей дороге.

Наша молодая советская республика приступает к выполнению социалистического плана, основной задачей которого является индустриализация республики, борьба за скорейшую ликвидацию ее промышленного отставания. Быстрыми темпами нужно развернуть строительство новых заводов, расширить техническую базу лесной, сахарной, мясо-молочной и строительной промышленности. Необходимо добиться переработки на месте всех видов местного сырья. Велики также и задачи реконструкции старых фабрик. Многие из наших промышленных об'ектов сильно отстают от современной техники, и над их реорганизацией придется много поработать.

Планом народного хозяйства определен об'ем капитальных работ в 1941 г. в 6 раз больший, чем в 1939 году. Народнохозяйственный план предусматривает выпуск валовой продукции в 1941 году на сумму 631 млн. рублей, что в полтора раза превышает об'ем продукции (в буржуазной Литве) в 1939 году.

Товарищи! Я коротко охарактеризовал некоторые задачи народнохозяйственного плана республики на 1941 год. Этот план получил уже силу закона, ибо он утвержден Советом Народных Комиссаров Союза ССР и Центральным Комитетом ВКП(б). Мы приложим все усилия к тому, чтобы обеспечить безусловное выполнение этого плана.

Товарищи! Мероприятия, изложенные в докладе т. Маленкова, указывают нам дальнейший путь борьбы за улучшение работы промышленности и транспорта. Коммунистическая партия большевиков Литвы добросовестно выполнит задачи, поставленные перед нею XVIII Всесоюзной партийной конференцией. В этом мы уверены, ибо нами повседневно руководит, нам помогает Центральный Комитет Всесоюзной Коммунистической партии большевиков, наш великий вождь товарищ Сталин. **(Аплодисменты).**

РЕЧЬ т. САПРЫКИНА

(Челябинская область).

Товарищи! В своем докладе тов. Маленков ярко показал недостатки партийной работы в области промышленности и транспорта, четко сформулировал хозяйственно-политические задачи, указал, как надо их осуществлять.

В докладе тов. Маленкова мы, челябинцы, подверглись острой и справедливой критике. Работаем мы еще неудовлетворительно, а должны работать лучше. Промышленные предприятия нашей области могут и должны давать продукции больше и лучшего качества.

Благодаря заботам партии, советского правительства и лично товарища Сталина Челябинская область превращена в одну из цветущих индустриальных областей Советского Союза. Расцвет Челябинской области связан с осуществлением сталинского плана создания второй угольно-металлургической базы на Востоке нашей страны. За годы сталинских пятилеток в области были построены десятки новых заводов, воздвигнуты новые города, область стала крупнейшей промышленной базой страны. Построены такие заводы, как Магнитогорский металлургический комбинат имени Сталина, Челябинский тракторный завод, завод ферросплавов и много других.

По плану третьей сталинской пятилетки промышленность Челябинской области делает громадный шаг вперед.

Перед партийной организацией стоят огромной важности задачи в деле дальнейшего освоения техники, использования мощностей оборудования, повышения производительности труда, улучшения качества выпускаемой продукции.

Как же работали промышленность и транспорт в истекшем 1940 году, как партийная организация боролась за реализацию плана третьей сталинской пятилетки?

В работе промышленности и транспорта Челябинской области в 1940 г. по сравнению с 1939 г. есть некоторые успехи.

Ряд предприятий, обеспечив четкую организацию труда и технологического процесса, добился выполнения и перевыполнения плана 1940 г.

Но все эти успехи ни в какой мере не должны заслонить перед нами громадных недостатков в работе промышленности и транспорта Челябинской области и в руководстве этими отраслями хозяйства со стороны Челябинского обкома партии. Мы далеко еще не справляемся с теми задачами, которые возложены на нас Центральным Комитетом нашей партии и лично товарищем Сталиным.

Общеизвестно, какое огромное значение имеет Магнитогорский комбинат имени товарища Сталина в народном хозяйстве страны. От работы Магнитогорского комбината зависит работа многих заводов.

Неудовлетворительная работа комбината по количественным и особенно по качественным показателям сказалась несомненно на экономической стороне деятельности комбината.

Слабая трудовая и технологическая дисциплина, наличие бескультурья на производстве — вот главные причины неудовлетворительной работы комбината. Партийная организация недостаточно мобилизовала коллектив на выполнение плана, не изучала причин аварий и неполадок, слабо боролась с нарушителями трудовой и технологической дисциплины. На Магнитке есть и хорошие поучительные примеры. Взять хотя бы работу коллектива домны № 3. Домна выполнила план 1940 г. на 103%, заняла второе место среди домен СССР. Все 12 коммунистов, работающие на домне № 3, — стахановцы. Партгруппа стоит во главе социалистического соревнования, борется за неуклонное осуществление Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня. На домне совершенно ликвидированы прогулы и опоздания. Однако опыт работы партийной группы домны № 3 не стал достоянием всей партийной организации завода.

Нельзя сказать, чтобы Магнитогорским заводом не занимались. Работой этого гиганта занимаются: наркомат, партком, три райкома, горком и обком партии. Однако результатами похвалиться нельзя. Магнитогорский горком рассмотрел в 1940 г. 28 различных вопросов о работе комбината и ни одного раза о чистоте и культуре на заводе. Летом 1940 г. директор завода принялся, было, за наведение порядка и чистоты на заводе. Тысячи тонн грязи и мусора были вывезены из одних только мартеновских цехов. Было обещано захламленности больше не допускать, однако это обещание не выполнено.



Для окончания строительства Магнитогорского металлургического комбината в об'емах, установленных XVIII с'ездом ВКП(б), требуются, по данным комбината, еще большие капитальные вложения. Однако строительство Магнитогорского комбината идет чрезвычайно медленно.

Необходимо заставить Наркомат по строительству серьезно укрепить «Магнитострой», создать ему все условия для развертывания работ в значительно больших размахах и темпах.

Вторым крупнейшим предприятием Челябинской области является ЧТЗ имени Сталина. Тов. Маленков в своем докладе подверг справедливой критике работу этого завода.

Особенно плохо на ЧТЗ с освоением нового вида машины. Руководство завода с большим запозданием стало вникать в вопросы освоения этой машины. А партийная организация и обком партии в том числе еще позднее взялись за контроль выполнения этого важного задания.

В последнее время в Челябинске занимающихся этой машиной было очень много. И обком партии рассматривал у себя вопрос о ходе освоения заводом этой машины несколько раз, но, что греха таить, получалось действительно так, как говорил в своем докладе тов. Маленков. Нам отвечали: «осваиваем», «заедает», «устраняем неполадки и неувязки», а мы верили и мирились с этим.

Следует отметить, что работа ЧТЗ во многом зависит также и от аккуратности поставщиков. Вопрос правильного размещения поставок материалов и покупных деталей уже не раз поднимался, но коренным образом до сих пор не разрешен. Наркомат черной металлургии перенес центр тяжести снабжения ЧТЗ металлом на заводы Урала, сократив общее число поставщиков металла для ЧТЗ с 23 до 14, но это далеко еще не полное решение вопроса.

Плохо работала каменноугольная промышленность нашей области. В социалистическом соревновании с ростовскими угольщиками шахтеры Урала, в том числе и Челябинской области, далеко отстали.

Особенно же плохо идет строительство новых шахт. Нами ставились эти вопросы. Наркомату угольной промышленности поручалось их разрешение, но вопросы эти разрешены не были. Наркомату угольной промышленности надо обратить на это серьезное внимание.

Нам вместе с Наркоматом угольной промышленности надо много еще поработать над тем, чтобы вывести угольную промышленность Челябинской области из прорыва и сделать ее передовой с тем, чтобы в соревновании с угольщиками Ростовской области оказаться победителями.

Несколько слов о строительстве. Исключительно плохо работают строительные тресты Наркомата по строительству, а также и ведомственные строительные организации. Большинство трестов Наркомата по строительству, как правило, начинают строительство без создания прочной строительной базы, без подсобного хозяйства, обеспечивающего заготовку стройматериалов. Более беспомощного наркомата, чем Наркомат по строительству, мы не видели. Какой бы вопрос перед ним ни ставился, должного разрешения он не получал.

Плохо строят и другие наркоматы. В 1935 г. началось строительство ТЭЦ, но она до сего времени не выстроена.

Наркому электростанций т. Леткову и председателю хозяйственного совета по топливу и электрохозяйству при СНК СССР т. Первухину положение с ТЭЦ известно, однако, мер к ускорению строительства они не принимают.

Товарищи! Программа действий партийных организаций в области промышленности и транспорта, ясно изложенная в докладе тов. Маленкова, должна будет обеспечить и, безусловно, обеспечит дальнейший под'ем социалистической промышленности. Решения XVIII Всесоюзной партийной конференции явятся руководством к действию для всей нашей партии.

На основе этих решений большевики Челябинской области с еще большей силой и энергией возьмутся за улучшение работы всех промышленных предприятий, шахт, рудников и железной дороги. Они уверены в победе потому, что всей нашей работой руководит Сталинский Центральный Комитет и вождь партии и народа, наш родной товарищ Сталин! **(Аплодисменты).**

РЕЧЬ т. ЧУЯНОВА

(Сталинградская область).

Товарищи! Сталинградская областная партийная организация, выполняя поставленные XVIII с'ездом партии и Центральным Комитетом ВКП(б) задачи в области улучшения работы промышленности и транспорта, добилась определенных успехов. В 1940 году об'ем производства промышленных предприятий увеличился на 7,2% против 1939 года. За время сталинских пятилеток удельный вес продукции, выпускаемой Сталинградской областью и особенно Сталинградом и Астраханью, значительно увеличился.

65 предприятий союзного, республиканского и областного подчинения выполнили и перевыполнили план 1940 года, а 50 предприятий с планом не справились. Подобное положение указывает на то, что многие партийные организации области не повернули своего внимания к интересам промышленности и транспорта.

Республиканская промышленность в 1940 году по сравнению с 1937 годом дала прирост на 150,7%, областная — на 132,5% и районная — на 448,4%.

Ряд партийных организаций области, особенно во второй половине 1940 года и в начале 1941 года, стали больше и внимательнее заниматься вопросами промышленности и транспорта, стали решительно преодолевать поверхностное, верхоглядское отношение к вопросам руководства промышленностью и транспортом. Те партийные организации, которые смело и напористо вникали во все детали производства, занимались вопросами технологии и экономики производства, боролись за суточный план, добились существенных результатов. К таким организациям прежде всего относятся партийная организация металлургического ордена Ленина завода «Красный Октябрь», парторганизация Баскунчакского сольтреста и парторганизации лесозаводов Сталинграда и Астрахани.

Парторганизации машиностроительных и других заводов провели общественные смотры оборудования. Такие смотры были проведены на Сталинградском тракторном заводе, на заводе «Баррикады», на лесозаводе имени Куйбышева и др.

Заводская общественность вскрыла существенные недостатки в использовании оборудования. После проведенных смотров оборудования на крупнейших предприятиях области прошли партийно-технические конференции. Такие конференции провели парткомы металлургического завода «Красный Октябрь» и других заводов. Эти конференции сыграли существенную роль в улучшении работы предприятий. Они выявили самые слабые участки партийного и хозяйственного руководства и подняли передовиков-рабочих на ликвидацию отставания на этих участках.

Комсомольцы Сталинградского тракторного завода проявили ценную инициативу в развертывании борьбы за экономию топлива, электроэнергии и материалов. Их начинание, имеющее большое политическое и хозяйственное значение для нашей промышленности, было широко поддержано парторганизацией области, ЦК ВЛКСМ, наркоматами среднего машиностроения и черной металлургии.

Почин комсомольцев нашел широкий отклик и распространение не только на предприятиях Сталинградской области, но и на многих предприятиях Советского Союза. Борьба за экономию по-новому поставила целый ряд важнейших вопросов производства. Повысились забота и ответственность рядовых, вчера пришедших на производство рабочих за свое рабочее место, за бережное отношение к инструментам, к станку, за экономию топлива, электроэнергии, материалов.

В итоге предприятия только одного Сталинграда сэкономили за два последних месяца 1940 г. около 3 млн. квт-ч. электроэнергии, 8.379 тонн металла, около 6.300 тонн топлива и на 3 млн. руб. разных материалов. За январь сэкономлено 1.888 тыс. квт-ч. электроэнергии, 3.800 тонн топлива и на 1.331 тыс. руб. разных материалов. Реализация предложений рабочих-изобретателей, поступивших в ноябре, декабре 1940 г., дает около 5.800 тыс. руб. годовой экономии, а реализация предложений, поступивших в январе, дает 1.603 тыс. руб. экономии.

Проведенная на Сталинградском тракторном заводе общезаводская техническая конференция по экономии показала, как много имеется нетронутых резервов. Если по-настоящему поднять все эти резервы, провести решительную экономию во всем, то можно дать дополнительно сотни новых тракторов, машин, десятки тысяч тонн стали, проката и другой продукции.

Постановление СНК СССР и ЦК ВКП(б) о мероприятиях по увеличению выпуска чугуна, стали и проката вызвало на металлургическом заводе «Красный Октябрь» новый производственный под'ем. По инициативе коммунистов-стахановцев тт. Полетаева и Соколкова началось и быстро развернулось замечательное движение сталеваров-скоростников. Это движение существенно изменило производственную жизнь завода. «Красный Октябрь» выполнил программу IV квартала по всему металлургическому циклу. В январе он выполнил программу по выплавке стали на 108% и по сдаче готовой продукции на 111,8%.

Партийная организация завода, правильно поняв свою задачу и чувствуя ежедневную поддержку обкома партии и наркома тов. Тевосяна, укрепив тыл завода, правильно расставив кадры партийных и непартийных большевиков, ведет сейчас завод к новым успехам в социалистическом соревновании, настойчиво борется за звание лучшего передового металлургического завода Советского Союза.



Сталинградский тракторный завод выполнил производственную программу 1940 года по валовой продукции на 103,8% и снизил себестоимость трактора на 6,2% против плановой—5,7%, однако по товарной продукции программу недовыполнил.

Такая работа Сталинградского тракторного завода является результатом нарушения технологической дисциплины, недостатков технического, хозяйственного и партийного руководства. На заводе особенно велики убытки и потери от брака. Имеют место сотни тысяч часов сверхурочной работы при наличии почти такого же количества простоев. За подобное состояние завода безусловно несет ответственность и областной комитет партии. Но нельзя при этом обойти молчанием и роль Наркомата среднего машиностроения. Сталинградский горком и обком немало принимали мер к ликвидации отставания СТЗ. Однако Наркомсредмаш ограничивался только посылкой на этот ведущий завод второстепенных работников, которые больше запутывали положение на месте, чем принимали практические меры к ликвидации отставания. Они не могли разобраться в причинах плохой работы. И только в последнее время, когда на заводе положение стало исключительно напряженным, прибыл зам. наркомсредмаша тов. Акопов, который помог заводу в области мероприятий, зависящих от самого же Наркомсредмаша. Наркомсредмаш должен решительно менять стиль своего руководства, побольше вникать в конкретные нужды СТЗ.

Касаясь недостатков работы Сталинградского тракторного завода, нельзя сказать, что все дело упирается в нарушение технологии и в недостаток технического, хозяйственного и партийного руководства. Вопросы кооперирования на таком заводе, как СТЗ, имеют важнейшее значение. На СТЗ, например, в декабре стояло свыше 800 тракторов, полностью готовых и не сданных только потому, что не было 25-копеечных розеток или тросов. При этом известно, что требуемые розетки и тросы смежники дали тем заводам, для которых они не имели решающего значения в выпуске товарной продукции.

Нельзя мириться и с тем, что заводу дается большая номенклатура мелких и мельчайших изделий в небольших количествах. Это во многом нарушает и даже дезорганизует поточное производство. Хуже того, частая смена номенклатуры заставляет завод осваивать большое количество новых изделий, а это связано с определенными потерями на браке.

Товарищи! Сталинградская областная партийная организация и особенно окружная астраханская партийная организация в 1940 году не справились с задачами по увеличению добычи рыбы. Нельзя, конечно, пенять на то, что помешала штормовая и холодная весенняя погода. Конечно, все это имело некоторое влияние. Основное же — в порочных методах организации добычи рыбы.

Ряд организационных вопросов рыболовецких колхозов можно было бы давно разрешить. Эти вопросы не раз ставились, но до сих пор не решались. До сих пор рыбак-колхозник, получая от государства положительно все для ловли рыбы, ничем перед государством не отвечает и не несет никакой материальной ответственности за брак и невыполнение плана, за самовольное снятие орудия лова и т. п.

Надо решить вопрос о приемных ценах на рыбу-сырец. Надо также обеспечить равномерный заработок рыбакам в море во все время года, повысив заинтересованность выхода на лов. Надо устранить уравниловку в оплате за рыбу, принимаемую в море и реке, и внести необходимые поправки в приемные цены, учтя сложность добычи рыбы в море. Надо, наконец, навести необходимый порядок в оплате председателей рыболовецких колхозов и бригадиров, поставив их зарплату в прямую зависимость от выполнения государственных планов добычи рыбы.

Товарищи! Сталинградская партийная организация сознает все величие и грандиозность задач, поставленных перед страной Центральным Комитетом партии и лично товарищем Сталиным.

Для того, чтобы уже в ближайшее время наша промышленность и транспорт были бы самыми передовыми и надежной опорой в развитии всего народного хозяйства и обороны страны, мы должны повернуть внимание партийных организаций к интересам промышленности и транспорта. Мы принимаем эти указания как боевую задачу нашего роста и процветания и будем бороться за то, чтобы Сталинград и Сталинградская область в выполнении этих задач были бы передовыми. Мы уверены в успехе потому, что нами руководит Сталинский Центральный Комитет партии, мы уверены в успехе потому, что во главе великого дела борьбы за торжество коммунизма стоит наш мудрый вождь и учитель великий Сталин! **(Аплодисменты).**

Речи печатаются по сокращенной стенограмме.

Производственные достижения в честь XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б)

МАСТЕРА ТОЧНОЙ СБОРКИ

Компрессор — машина сложная. Каждая его деталь требует особо тщательной обработки и максимальной точности. Это хорошо усвоили стахановцы-сборщики бригады тов. И. Терехина в цехе № 4 Московского завода «Компрессор». Бригада работает несколько месяцев. Ни разу не допустила она брака.

Бригада стахановцев-сборщиков организует всю свою работу культурно, продуманно. Прежде чем приступить к выполнению очередного задания, тщательно готовят инструмент, приспособления, очищают от всего лишнего рабочие места. Инструменты и детали бригада содержит в чистоте. Вместе с остальными тремя членами бригады тов. Терехин тщательно изучает чертежи, знакомится с технологией. При распределении работ бригадир строго учитывает способности и квалификацию членов бригады.

Иной раз некоторые детали приходят на сборку с дефектами. Терехин и его товарищи требовательны к себе и к другим. Они не поставят в машину недоброкачественную деталь, не дадут хода браку.

Работая над машиной марки «11-АГ», сборщики обнаружили, что привалочное отверстие не совпадает на 0,4 миллиметра с параллелями, не точны габариты поршня. Ждать выяснения и переделок — значило бы сорвать своевременную сдачу машины. Бригада добилась немедленного исправления недочетов. В результате две машины марки «11-АГ» были сданы в полном порядке на день раньше срока.

В честь XVIII Всесоюзной партийной конференции бригада тов. Терехина выполнила на 200 с лишним процентов программу января и на 110 процентов полумесячное февральское задание. Обратившись к коллективу завода с призывом бороться за создание бригад, участков и цехов, работающих без брака, бригада стала инициатором замечательного начинания, в которое вовлекаются сейчас все новые группы рабочих.

Переняв опыт передовой бригады Терехина, без брака сдает свою продукцию токарный участок мастера Фомина в цехе № 5. Без брака работают и медники этого цеха тт. Симонов и Оськин. Револьверный участок цеха № 2, где мастером тов. Коробков, с каждым днем уменьшает количество брака.

СКОРОСТНЫЕ ПЛАВКИ

ЛЕНИНГРАД, 19 февраля. **(Корр. «Правды»).** Ново-мартеновский цех — гордость завода «Большевик». Январский план он выполнил на 120 процентов, а за первую половину февраля—на 122 процента. В феврале в цехе уже сэкономили около 130 тонн топлива. Это результат соревнования, которое развернулось в цехе в честь XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б).

Сталевар Сергей Михайлов и его подручные сейчас трудятся с особенным под'емом. Они варят скоростные плавки. 16 февраля Сергей Михайлов выполнил норму на 132 процента, 17 февраля — на 124 процента. Вся работа у мартена проходит у него размеренно.

Не отстают от Михайлова и другие стахановцы — сталевары ново-мартеновского цеха. Старый, опытный сталевар Дмитрий Епифанов в дни работы партийной конференции дает каждый раз по 130—134 процента нормы. Замечательно работает на печи № 6 сталевар Максим Мурзич. 16 февраля он выполнил норму на 138 процентов, на следующий день—на 136 процентов. Сталевар Алексей Пуганов свое 17-дневное задание выполнил на 120 процентов.

Хорошо работает и старо-мартеновский цех завода «Большевик». Его коллектив также добился перевыполнения плана. Лучшие сталевары встретили открытие конференции новыми производственными рекордами. Сталевар Федор Егоров выполнил повышенное задание по выпуску стали на 150 процентов, а сталевар Георгий Егоров выполнил задание на 144 процента.

УСПЕХИ МЕТАЛЛУРГОВ ДНЕПРОПЕТРОВЩИНЫ

ДНЕПРОПЕТРОВСК, 19 февраля. **(Корр. «Правды»).** Металлургические предприятия Днепропетровской области с каждым днем увеличивают производство металла. За вчерашние сутки план выплавки чугуна, стали и выпуска проката и труб значительно перевыполнен.

На заводе имени Дзержинского доменщики добились высокой производительности труда. На-днях план выплавки чугуна был выполнен на 111 процентов. В результате дружной работы смен мастеров печи № 1 тт. Кичко, Сокур и Черненко коэффициент использования полезного об'ема печи составил за сутки 0,77.

Хорошо обеспечивает металлургию Юга сырьем Криворожский железорудный бассейн. Все тресты Криворожья перевыполняют план добычи руды.

РЕЙСЫ ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫХ ПИЛОТОВ

ХАБАРОВСК, 19 февраля. **(Корр. «Правды»).** Пилоты гражданской авиации Дальнего Востока в эти дни несут почетную вахту. Они доставляют в отдаленные таежные районы края газеты с материалами о XVIII партконференции. На всех воздушных трассах пилоты, бортрадисты, штурманы, мотористы борются за безаварийные стахановские полеты, за регулярность рейсов.

В честь конференции одно из подразделений, которым командует пилот-орденоносец тов. Вихорев, досрочно выполнило свой февральский план. Сегодня пилоты этого подразделения, несмотря на плохую погоду, в пять раз перевыполнили задание по тонно-километрам. Пилот-стахановец тов. Трубач доставил свежие газеты из Хабаровска в Александровск-на-Сахалине.

Вчера в подразделении тов. Сахарова стахановский рейс совершил пилот тов. Федоров. Утром его многомоторная машина стартовала в Хабаровске. В этот же день она побывала в Николаевске-на-Амуре и к вечеру возвратилась в Хабаровск.

Расстояние в 1.600 километров до Николаевска и обратно было покрыто за 8 часов. Тов. Федоров перевез в оба конца около 40 пассажиров и 2 тонны различных грузов. Такой же рейс совершил пилот тов. Хлопцев.

СКОРОСТНОЙ РЕМОНТ ТЕПЛОХОДА

ОДЕССА, 19 февраля. **(Корр. «Правды»).** Коллектив Одесского судоремонтного и судостроительного завода имени А. Марти в честь XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) скоростным методом отремонтировал теплоход «Армения». Работы, рассчитанные на 6—7 месяцев, были выполнены за 2½ месяца.

ДОНБАСС ДАЕТ УГОЛЬ СВЕРХ ПЛАНА

СТАЛИНО, 19 февраля. **(Корр. «Правды»).** Шахтеры Донбасса хорошо выполняют свои обязательства по соревнованию в честь XVIII Всесоюзной партконференции. Они изо дня в день добывают тысячи тонн угля сверх плана.

Вчера, как и в предыдущие дни, все угольные комбинаты Донбасса значительно перевыполнили свои задания. Наивысшую добычу дал комбинат «Сталинуголь». Суточную программу здесь перевыполнили 9 трестов.

АНГЛО-ГЕРМАНСКАЯ ВОЙНА

Сводка германского командования

БЕРЛИН, 19 февраля. (ТАСС). Германское информационное бюро передает следующую сводку верховного командования германских вооруженных сил:

«В течение вчерашнего дня успешные атаки германских бомбардировщиков были направлены против аэродромов, воинских лагерей, железнодорожных сооружений и автоколонн в Южной и Юго-Восточной Англии. В результате прямых попаданий бомб разрушены ангары и находившиеся на аэродромах самолеты. Кроме того, бомбы были сброшены на вокзалы, полотно железных дорог и на два поезда, находившиеся в пути. Особенно успешной бомбардировке подвергся воинский лагерь, расположенный севернее Портсмута. Германский бомбардировщик дальнего действия атаковал западнее Ирландии крупный танкер, который получил столь сильные повреждения, что есть основание считать его погибшим. Другой успешный налет был совершен на один торговый пароход восточнее Гарвича.

В Киренаике (Ливия) соединения германской авиации подвергли эффективной бомбардировке порт Бенгази и рассеяли юго-западнее Аджедабии (южнее Бенгази) скопления войск и автоколонны. Истекшей ночью неприятельская авиация не залетала ни на территорию Германии, ни в оккупированные области. Один неприятельский бомбардировщик, пытавшийся вчера утром проникнуть в оккупированную область, был вынужден приземлиться. Экипаж самолета взят в плен. Два германских самолета пропали без вести».

Действия германской авиации

ЛОНДОН, 19 февраля. (ТАСС). Министерство информации передает, что, согласно сообщению министерства авиации, два германских самолета, летевших поодиночке, подвергли вчера днем бомбардировке некоторые пункты Восточной, Южной и Юго-Восточной Англии. Бомбардировка причинила небольшой ущерб. Только в двух пунктах имеются человеческие жертвы.

Как передает министерство информации, в коммюнике морского министерства говорится, что вчера утром английский минный тральщик сбил неприятельский самолет в Северном море.

ЛОНДОН, 19 февраля. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что в ночь на 19 февраля неприятельская авиация не появлялась над Англией.

Жертвы воздушных бомбардировок среди гражданского населения Англии

ЛОНДОН, 19 февраля. (ТАСС). Английское министерство информации передает, что, по заявлению министерства внутренних дел и внутренней безопасности, в течение января во время воздушных налетов на Англию среди гражданского населения было убито 1.502 человека и ранено 2.012 человек.

Роль английской зенитной артиллерии в борьбе с ночными налетами

НЬЮ-ЙОРК, 19 февраля. (ТАСС). Корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс в Вашингтоне передает, что, по заявлениям военных экспертов, на долю зенитной артиллерии приходится около 75 процентов всех сбитых, начиная с сентября, германских самолетов, совершавших налеты на Англию в ночное время. Этот процент остается неизменным, несмотря на увеличение числа используемых ночных истребителей. Как полагают, в январе в налетах на Англию участвовало 1.200 самолетов.

Выступление английского морского министра

ЛОНДОН, 19 февраля. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, выступивший по радио английский морской министр Александер указал, что первоочередная задача Англии состоит в том, чтобы сохранить свои коммуникации с другими странами и особенно с Соединенными Штатами. Александер отметил, что в Англии с предельной быстротой идет сооружение всех типов конвойных кораблей. Английская судостроительная промышленность работает на полную мощность. Кроме того, Англия использует все, что могут ей предоставить Соединенные Штаты и доминионы в области строительства торговых судов.

Касаясь возможности попытки со стороны Германии вторгнуться в Англию, Александер заявил, что ход событий делает все более и более неизбежным германское вторжение в Англию.

Касаясь действий английского средиземноморского флота во время английского наступления в Ливии, Александер указал, что в настоящее время этот флот оказывает поддержку южно-африканским войскам, оперирующим в Итальянском Сомали.

Потери германского и итальянского торгового флота

ЛОНДОН, 19 февраля. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что, по заявлению английского морского министерства, тоннаж захваченных или потопленных с начала войны германских торговых судов составляет 1.330 тыс. регистровых брутто-тонн. Потери итальянского торгового флота достигают 623 тыс. регистровых брутто-тонн. Таким образом, начиная с 7 января, когда были опубликованы последние официальные данные о потерях германского и итальянского флота, германский флот потерял 73 тыс. регистровых брутто-тонн, а итальянский — 170 тыс. регистровых брутто-тонн.

Далее в заявлении английского морского министерства указывается, что, кроме того, тоннаж потопленных нейтральных судов или судов, которыми мог пользоваться противник, составляет 600 тыс. регистровых брутто-тонн.

Законопроект об использовании членов английского парламента

ЛОНДОН, 19 февраля. (ТАСС). Английское министерство информации передает, что сегодня опубликован текст законопроекта, предусматривающего временное использование членов парламента в правительственных учреждениях, если этого потребуют интересы проведения войны. Основной пункт законопроекта гласит, что если премьер-министр утвердит назначение члена палаты общин на какой-либо пост в правительственном учреждении, то это лицо не теряет своих прав члена палаты общин.

АМЕРИКАНСКАЯ ПЕЧАТЬ О ПРЕДПОЛАГАЕМОМ ОБМЕНЕ АМЕРИКАНСКИХ ЛЕГКИХ ВОЕННЫХ КОРАБЛЕЙ НА АНГЛИЙСКИЕ ЛИНКОРЫ

НЬЮ-ЙОРК, 19 февраля. (ТАСС). В последнее время в американской печати публикуются различные предположения об установлении сотрудничества между американским и английским военно-морскими флотами. Несмотря на официальные опровержения, журнал «Арми энд Нэйви Джорнал» в номере от 15 февраля заявляет, что «распространяются упорные слухи о существовании плана обмена американских эсминцев на английские линкоры».

Как известно, английский посол Галифакс прибыл в США на борту новейшего линкора «Король Георг V». Такое необычное использование линкора в военное время дало основание для слухов о том, что США предполагают обменять 20 эсминцев на линкор «Король Георг V». Эти слухи были категорически опровергнуты официальными лицами. Тем не менее хорошо информированный вашингтонский корреспондент газеты «Нью-Йорк таймс» Крок заявляет, что военные круги Вашингтона в настоящее время рассматривают вопрос об обмене американских крейсеров, эсминцев и других небольших военных кораблей на несколько современных английских линкоров.

Журнал «Арми энд Нэйви Джорнал» и корреспондент газеты «Нью-Йорк таймс» Крок подчеркивают, что Англия для обороны Атлантического океана нуждается в небольших кораблях—крейсерах, эсминцах и т. д.,—в то время как США на Тихом океане нуждаются в большом количестве линкоров. В связи с этим Крок заявляет: «Предоставление Соединенным Штатам эскадры английских линкоров компенсировало бы передачу Англии легких военных кораблей и дало бы США возможность произвести впечатление на японцев».

Еженедельник «Юнайтед Стейтс ньюс» в последнем номере заявляет, что германские воздушные бомбардировки, наносящие ущерб английской промышленности, и германская блокада, ограничивающая подвоз в Англию различных материалов, заставят США взять на себя почти целиком снабжение Англии. В обмен на эту помощь США, очевидно, получат несколько линкоров, некоторые территории, а также обещание передать им некоторые материалы после войны.

В номере от 18 февраля обозреватель газеты «Нью-Йорк уорлд телеграмм» генерал Джонсон предсказывает, что после одобрения сенатом законопроекта о передаче взаймы или в аренду вооружения между США и Англией начнется обмен военно-морскими кораблями. Джонсон высказывает предположение, что эскадра английских линкоров могла бы эффективным образом усилить американскую военно-морскую мощь на Тихом океане. Далее Джонсон подчеркивает, что, по данным руководителей американского судостроения, строительство на американских верфях такого линкора, как «Король Георг V», обойдется в два раза дороже, чем постройка такого же линкора на верфях Англии. Поэтому, указывает Джонсон, США могли бы извлечь выгоду из обмена нескольких американских крейсеров на один английский линкор. Строительство новых и модернизация старых эсминцев продвигаются в США быстрыми темпами.

ВАШИНГТОН, 19 февраля. (ТАСС). В беседе с представителями печати Рузвельт заявил, что член комитета национальной обороны финансист Аверелл Гарриман в ближайшие две недели вылетит в Англию для оказания помощи в реализации программы, предусматриваемой законопроектом о передаче взаймы или в аренду вооружения.

Заявление министра торговли США Джонса

НЬЮ-ЙОРК, 19 февраля. (ТАСС). По сообщению вашингтонского корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс, министр торговли США Джонс, призывая сенатскую комиссию по ассигнованиям одобрить законопроект об ассигновании средств на строительство казарм для войск, заявил:

«Мы находимся в состоянии войны; во всяком случае, мы почти находимся в состоянии войны». Позднее Джонс просил комиссию из'ять это замечание из официального отчета о заседании. Однако вечерние газеты опубликовали это заявление на видном месте. На пресс-конференции в Белом доме, отвечая на вопрос представителей печати, Рузвельт заявил, что замечание Джонса не имеет никакого значения.

Итальянская сводка

РИМ, 19 февраля. (ТАСС). Агентство Стефани передает следующую сводку итальянского командования:

«**На греческом фронте**, в секторе расположения 11-й армии, продолжались безуспешные атаки противника. Наши войска несколько раз производили контратаки, причиняя противнику ощутительные потери.

В Северной Африке была отбита новая ожесточенная атака противника против Джарабуба. В оазисах Куфра механизированные части противника, пытавшиеся приблизиться к нашим позициям, подверглись эффективной бомбардировке.

Соединения германского авиационного корпуса произвели несколько налетов на одну военно-морскую базу противника, подвергнув бомбардировке портовые сооружения, а также суда, находившиеся в порту. Соединение германских самолетов обнаружило значительные скопления механизированных частей противника и подвергло их эффективной бомбардировке.

В Восточной Африке, на фронте Кении, попытки противника приблизиться к нашим позициям были отбиты, при чем неприятель понес большие потери. В районе Джубы наши самолеты бомбардировали войска противника. У Керена наши части приостановили атаку противника.

Противник произвел несколько воздушных налетов на населенные пункты Эритреи и в районе Джубы».

Война в Африке

ЛОНДОН, 19 февраля. (ТАСС). Агентство Рейтер передает из Каира опубликованное там сегодня коммюнике командования английских сил на Ближнем Востоке. В коммюнике говорится:

«**На фронте в Абиссинии** операции абиссинских партизан в районе Годжама развиваются удовлетворительно. Уже занят



пункт Энджабара и итальянский пост на реке Абаи. При этом взято большое количество пленных.

На фронте в Итальянском Сомали операции в районе реки Джуба развиваются успешно. На других фронтах положение без перемен».

ЛОНДОН, 19 февраля. (ТАСС). Агентство Рейтер передает из Найроби следующее коммюнике:

«Южно-африканская авиация продолжает беспокоить противника на фронте в Итальянском Сомали. Одна эскадрилья подвергла интенсивной бомбардировке с пикирующего полета штаб-квартиру и склады итальянцев к юго-западу от Бардеры. Были отмечены прямые попадания бомб в намеченные об'екты. Другие самолеты южно-африканской авиации атаковали позиции итальянцев в районе Джелиба, на восточном берегу реки Джуба, где было сброшено много бомб. Были предприняты налеты на неприятельский лагерь в Динсоре и на Иша-Байдоа. Около Було-Бода (Итальянское Сомали) наши самолеты обстреляли из пулеметов и сбросили бомбы на мототранспорт и караван мулов. Наша авиация подвергла также бомбардировке позиции противника в Мега (Абиссиния). После этих операций все наши самолеты возвратились на свои базы».

Германские газеты о военных действиях в Африке

БЕРЛИН, 19 февраля. (ТАСС). Римский корреспондент газеты «Дейче альгемейне нейтунг» пишет, что Итальянская Восточная Африка «уже с первых дней войны рассматривалась как крепость, окруженная со всех сторон силами неприятеля». В данный момент, пишет корреспондент, возникает вопрос: устоит ли эта колониальная область против угрожающих ей со всех сторон вооруженных сил Британской империи?

Касаясь хода военных событий в Восточной Африке, корреспондент указывает, что первоначально итальянские войска повели наступление в западном, восточном и южном направлениях. В результате наступления на востоке было захвачено Британское Сомали. Впоследствии противник перешел к наступлению. Итальянские войска должны были очистить равнину Западной Эритреи. После взятия Агордата наступление неприятеля несколько приостановилось. У Керена сейчас происходят ожесточенные бои.

В заключение корреспондент указывает, что центром системы итальянской обороны всей Восточной Африки является Аддис-Абеба. Корреспондент отмечает также, что «расположенные на севере и на юге страны высокие плато представляют значительные возможности для продолжительного отступления».

Миланский корреспондент той же газеты пишет, что, по мнению итальянской печати, сейчас становится все более ясным план Англии «сконцентрировать все силы против Италии, чтобы сломить ее сопротивление возможно скорее и устранить ее из дальнейшего участия в войне».

БЕРЛИН, 19 февраля. (ТАСС). Как передает Германское информационное бюро, отряды германской авиации, оперирующие в районе Средиземного моря, атаковали вчера английские корабли, находившиеся в одном из портов Северной Африки. В порту и на кораблях отмечены разрушения и пожары.

ПОЛОЖЕНИЕ НА АЛБАНСКОМ ФРОНТЕ

ЛОНДОН, 19 февраля. (ТАСС). Специальный корреспондент агентства Рейтер, находящийся на албано-югославской границе, передает, что, несмотря на сильный дождь, греки продолжали вчера свои атаки вдоль всей линии фронта. На фронт прибыли новые итальянские части. В районе Клисуры—Тепелене греки продолжают операции против 11-й итальянской армии, которая оказывает ожесточенное сопротивление, неся при этом тяжелые потери. В этом районе вчера днем происходили упорные бои. На крайнем правом фланге фронта, к северу от Поградеца, итальянцы удерживали свои позиции, несмотря на сильные атаки греческих войск. Греки предприняли наступательные операции в долине реки Шкумба. В секторе Девол—Москополе греки занимают господствующие позиции и наносят сильные удары противнику. В связи с неблагоприятными метеорологическими условиями деятельность авиации вчера была ограниченной.

НЬЮ-ЙОРК, 19 февраля. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс из Афин, представители греческого правительства заявили, что линия фронта в настоящее время тянется от Поградеца на запад до пункта в 12 милях юго-восточнее Эльбасана, затем на юг к горам Томор, восточнее Берата, и далее вдоль дороги Клисура—Берат до пункта в 10 милях южнее Берата. Греческие войска удерживают высоты к западу от дороги Клисура—Берат и гор Требешине, а также к северу от дороги Клисура—Тепелене. Греческая артиллерия держит под обстрелом дорогу Тепелене—Валона. Далее фронт идет к югу от Тепелене. Линия фронта доходит до побережья в 5 милях севернее Химары. Греки укрепились на позициях севернее линии Тепелене—Химара.

Как сообщает корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс из Скопле (Югославия), наводнения мешают грекам подвозить подкрепления и вооружение. Некоторые дороги стали почти непроходимыми. Реки Девол, Шкумба и Осум вышли из берегов.

НЬЮ-ЙОРК, 19 февраля. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Юнайтед Пресс из Афин, представитель греческого правительства заявил, что итальянцы предприняли контратаки по всему фронту, в частности, около Эльбасана. Греки повсюду отбили эти контратаки. Итальянцы понесли большие потери.

КОММЮНИКЕ КОМАНДОВАНИЯ ГРЕЧЕСКОЙ АРМИИ

АФИНЫ, 19 февраля. (ТАСС). Греческое телеграфное агентство передает следующее коммюнике верховного командования греческой армии, опубликованное вечером 18 февраля:

«В результате удачных операций противник был выбит с занимаемых им укрепленных позиций и понес тяжелые потери. Нами захвачено свыше 300 пленных, а также большое количество автоматического оружия и мортир. Наша авиация подвергла успешной бомбардировке военные об'екты противника в районе фронта. Все наши самолеты благополучно вернулись на свои базы».

Торговое соглашение между Турцией и Англией

СТАМБУЛ, 19 февраля. (ТАСС). Газета «Ени сабах» сообщает, что вчера в Анкаре подписано торговое соглашение между Турцией и Англией на сумму в десять миллионов лир. Соглашение предусматривает поставку крупных партий турецких товаров в Африку и Австралию.

СТАМБУЛ, 19 февраля. (ТАСС). Газета «Сон тельграф» сообщает, что в Стамбуле создано турецко-английское акционерное общество, которое будет заниматься строительством промышленных предприятий в Турции.

В частности, общество будет разрабатывать проекты строительства металлообрабатывающих предприятий и моторостроительного завода.

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В КИТАЕ

В Южном Китае. Согласно коммюнике штаба китайских войск в Синьхуэе (провинция Гуандун), японские части численностью в 5 тыс. человек 10 февраля начали наступление на китайские позиции вдоль железной дороги Самшуй — Кантон и шоссейной дороги Самшуй — Лубао. Целью японского наступления было прервать китайские пути снабжения в этом районе. Китайское командование перебросило на этот участок резервы. Японские войска, заняв город Лубао, продолжали свое наступление. 12 февраля происходили ожесточенные бои к северу от Лубао. Японские войска потеряли убитыми более 500 человек и отступили в южном направлении. 13 февраля китайские войска выбили японцев из Лубао.

В Центральном Китае. В южной части провинции Хэнань бои продолжаются в районе Синьяна.

19 февраля. (ТАСС).

Прибытие австралийских войск в Сингапур

НЬЮ-ЙОРК, 19 февраля. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс из Сингапура, туда прибыло несколько тысяч австралийских войск. Корреспондент заявляет, что это самое крупное подкрепление, когда-либо доставлявшееся в Сингапур одним караваном судов. Австралийские войска были немедленно отправлены на оборонительные пункты.

ЛОНДОН, 19 февраля. (ТАСС). Сингапурский корреспондент агентства Рейтер передает, что в числе прибывших вчера в Сингапур австралийских войск имеются артиллерийские части, располагающие современными гаубицами и полевыми орудиями, произведенными на военных заводах Австралии. В Сингапур доставлены также необходимые запасы продовольствия и боеприпасов.

Сообщение штаба английских вооруженных сил на Дальнем Востоке

ЛОНДОН, 19 февраля. (ТАСС). Как передает сингапурский корреспондент агентства Рейтер, штаб английских вооруженных сил на Дальнем Востоке опубликовал сообщение, в котором указывается, что за последнее время английские дальневосточные военно-воздушные силы получили значительные подкрепления в виде современных бомбардировщиков и двухмоторных и одномоторных истребителей. Прибывшие самолеты размещены сейчас в пунктах, имеющих стратегическое значение.

КОНЦЕНТРАЦИЯ ЯПОНСКОГО ФЛОТА В СИАМСКОМ ЗАЛИВЕ

НЬЮ-ЙОРК, 19 февраля. (ТАСС). Сайгонский корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс сообщает, что, по неподтвержденным сведениям, две японские эскадры крейсируют в Сиамском заливе: одна — близ Бангкока и другая—к югу от острова Кох Чанг.

Коммюнике морского командования Таи

НЬЮ-ЙОРК, 19 февраля. (ТАСС). Бангкокский корреспондент агентства Юнайтед Пресс передает коммюнике морского командования Таи, в котором говорится, что Таи, выполняя просьбу Японии, дало разрешение трем японским эсминцам, патрулирующим побережье близ границы Таи с Французским Индо-Китаем, войти в реку Менам для пополнения запасов горючего. Эсминец «Югуре» должен был получить горючее 17 февраля, а «Ариаке» получит 20-го и «Сигуре» — 23 февраля.

В информированных кругах, продолжает корреспондент, заявляют, что переговоры между Таи и Французским Индо-Китаем, возможно, будут закончены до 25 февраля.

Заявление представителя командования японской армии в Китае

НЬЮ-ЙОРК, 19 февраля. (ТАСС). Как сообщает шанхайский корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс, представитель командования японской армии в Китае майор Акияма заявил, что прибытие австралийских войск в Сингапур является «действием воюющей стороны». Акияма, продолжает корреспондент, обвинил Англию в том, что она оказывает давление на Таи, пытаясь сорвать переговоры между Таи и Французским Индо-Китаем.

ПРЕБЫВАНИЕ КЭРРИ В КИТАЕ

ЧУНЦИН, 19 февраля. (ТАСС). Чунцинское отделение агентства Рейтер передает, что, как ожидают, личный уполномоченный Рузвельта Кэрри, сотрудник американского федерального резервного банка Деспрес и члены американской экономической миссии сегодня выедут в Чэнду, где они намерены провести 1—2 дня, после чего они возвратятся в Чунцин.

Новый отряд японских войск в Хайфоне

НЬЮ-ЙОРК, 19 февраля. (ТАСС). Ханойский корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс сообщает, что в Хайфон прибыл еще один отряд японских войск численностью в 500 человек. О прибытии этого отряда французские власти не были предупреждены.

РАННЯЯ ВЕСНА

БАКУ, 19 февраля. (ТАСС). В низменных районах Азербайджана наступила небывало ранняя весна. Многие колхозы приступили к севу зерновых культур. В Шемахинском и Исмаиллинском районах посеяно свыше 600 гектаров пшеницы и ячменя.

* * *

ВОРОШИЛОВСК (Орджоникидзевский край), 19 февраля. (ТАСС). Наступили теплые весенние дни. Зазеленели пшеничные поля. Озимые вышли из-под снега в хорошем состоянии. В ряде колхозов Кизлярского округа приступили к полевым работам.

ДВА ПРОВОДА ВМЕСТО ТРЕХ

Автоматические телефонные станции в городах СССР и за границей до сих пор соединялись друг с другом линиями из трех проводов каждая. Два провода использовались непосредственно для разговора, а третий—для управления приборами АТС.

Долгое время делались попытки заменить трехпроводные соединительные линии двухпроводными. Правильное решение этой задачи сэкономило бы одну треть свинца и меди, употребляемых на устройство кабелей соединительных линий.

Сейчас задача применения на городских сетях двухпроводных соединительных линий удачно разрешена советскими инженерами тт. Лобовым и Жуковым. С помощью Центрального научно-исследовательского института Наркомата связи разработана аппаратура, пригодная для практического осуществления перехода с трех проводов на два.

Коллектив института и авторы изобретения взяли на себя обязательство к XVIII партконференции перевести соединительные линии между двумя АТС в Москве на двухпроводную систему. Обязательство выполнено. Наркомсвязь СССР закончил приемку новой системы, началась ее эксплоатация. Вся аппаратура работает хорошо.

ПРИЕЗД МИНИСТРА ТАИ г. МОНТРИ

19 февраля с. г. в Москву прибыл Министр Таи г. Монтри.

На Белорусском вокзале г. Монтри встретили: Заместитель Народного Комиссара Внешней Торговли тов. Ю. М. Каганович, член Коллегии Начальник Восточного Управления НКВТ тов. П. Н. Кумыкин, Зав. 2-м Дальневосточным Отделом НКИД тов. С. К. Царапкин, Начальник Протокольной части НКВТ тов. С. А. Шивков, Зам. Зав. Протокольным Отделом НКИД тов. Ф. Ф. Молочков и Пом. Зав. 1-м Дальневосточным Отделом НКИД тов. Н. М. Лифанов.

Министр Таи г. Монтри заявил, что он прибыл для установления нормальных дипломатических и коммерческих отношений между Таи и СССР.

ИЗДАНИЕ ДОКЛАДА тов. МАЛЕНКОВА

Госполитиздат выпустил из печати отдельной брошюрой доклад секретаря ЦК ВКП(б) тов. Г. М. Маленкова на XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) «О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта».

Тираж брошюры — 5 миллионов экземпляров. (ТАСС).

ОТОВСЮДУ

◆ **В Харькове состоялось чествование народного артиста УССР Л. Н. Колобова** в связи с 45-летием его сценической деятельности.

◆ **«Методы работы Алексея Семиволоса».** Под таким названием открылся новый раздел в Государственном Политехническом музее (Москва).

◆ **Девять районных промкомбинатов** создано в Черновицкой области. В комбинаты входят 54 предприятия районного значения.

◆ **Научное заседание,** посвященное 110-й годовщине со дня рождения писателя Н. С. Лескова, состоялось в Институте литературы Академии наук СССР (Ленинград).

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

СЕГОДНЯ ПО РАДИО

РВ-1 им. Коминтерна: 9.00 — Материалы XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б). 12.15 — Отрывки из новых оперетт советских композиторов. 13.00 — Беседа секретаря Харьковского обкома КП(б)У тов. Максимова «Об экономическом образовании руководящих кадров». 17.05 — Герман — «Рассказы о первом чекисте» (для детей). 17.35 — Концерт татарской музыки. 18.00 — Беседа Героя Советского Союза тов. Хренова «Линия Маннергейма». 18.30 — «Литературная неделя». 19.30 — Авторский концерт Мариана Коваля. 20.00 — Материалы XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б). 21.05 — Вечер, посвященный творчеству Н. В. Гоголя (из Ленинграда).

РВ-84: 17.05 — Выступление сталинских стипендиатов—студентов Московской консерватории. 19.15 — Передача для родителей «Дети и Красная Армия». 19.30 — Горький «Забытые рассказы». Чит. Д. Орлов и А. Вылков. 20.00 — Концерт. «Вальсы Иоганна Штрауса». 20.25 — Радиоэкскурсия по концертным залам и театрам Москвы.

РВ-49: 20.30 — Муз. передача «Франц Шуберт». 22.30 — Концерт артистов Московского театра оперетты. 23.30 — Концерт с уч. А. Неждановой, В. Лиманова, Н. Янушем и О. Лабзиной.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: Москва, 40, Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Справочного бюро — Д 3-15-68; Партийной жизни — Д 3-10-86; Пропаганды — Д 3-37-70; Сельскохозяйственного — Д 3-10-85; Экономического — Д 3-11-04; Иностранного — Д 3-11-09; Информации — Д 3-15-80; Писем — Д 3-15-69; Обзоров печати — Д 3-30-72; Школы, науки и быта — Д 3-11-13; Местной сети — Д 3-15-47; Литературы и искусства — Д 3-11-07; Критики и библиографии — Д 3-10-22; Военного — Д 3-10-81; Секретариат редакции — Д 3-15-64. Отдел объявлений — Д 3-30-12. О недоставке газеты в срок сообщать по телефонам: Д 3-30-61 или Д 3-32-44.

Б16025. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 124.